



YAMAHA

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

XV250S

4XT-F8199-P1

REGISTRO DOS NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO

Anote os números do chassi e do motor nos espaços reservados para facilitar os pedidos de reposição de peças no seu concessionário Yamaha ou para futuras referências.

1. NÚMERO DO CHASSI:

2. NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR:

XV250S
MANUAL DO PROPRIETÁRIO
© 2002 Yamaha Motor da Amazônia Ltda.
3ª Edição, Agosto de 2002

Todos os direitos reservados.
É proibida a reimpressão ou o uso deste
material sem autorização por escrito da
Yamaha Motor da Amazônia Ltda.
Impresso no Brasil

INTRODUÇÃO

Amigo Cliente, felicitações pela aquisição da Yamaha XV250S. Este modelo é o resultado da vasta experiência da Yamaha na fabricação de motocicletas esportivas, de passeio e destacadas máquinas de competição. Você poderá apreciar agora, o mais alto grau de produção e confiabilidade que tem feito da Yamaha líder neste campo.

Este manual lhe permitirá, obter um bom conhecimento sobre o funcionamento, a inspeção e a manutenção deste modelo.

Para qualquer esclarecimento consulte um de nossos concessionários autorizados, o qual terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar a sua motocicleta. O seu concessionário Yamaha possui, além de ferramentas e equipamentos especiais, mecânicos treinados pela fábrica. Portanto, é o único em condições de executar qualquer tipo de serviço dentro dos padrões de qualidade e garantia da Yamaha.

**PRODUZIDO NO
PÓLO INDUSTRIAL
DE MANAUS**



CONHEÇA A AMAZÔNIA

YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.

Os pontos de maior importância estão assinalados pelas seguintes anotações:

NOTA ... Uma NOTA fornece informações vitais para esclarecer e facilitar os procedimentos.

ATENÇÃO: A ATENÇÃO, indica os procedimentos especiais a seguir para evitar possíveis danos na motocicleta

ADVERTÊNCIA: A ADVERTÊNCIA, indica os procedimentos especiais que devem ser seguidos para evitar que o operador ou a pessoa que está reparando ou inspecionando sofra acidente.

NOTA: _____
Este manual deve ser considerado parte permanente da motocicleta, devendo permanecer com esta, mesmo que seja vendida posteriormente.

A Yamaha tem o direito reservado a modificações de qualquer natureza no produto, que julgue necessárias, sem prévio aviso. As ilustrações contidas neste manual, são somente para referência, podendo variar do componente de sua motocicleta

ADVERTÊNCIA:

PEDIMOS QUE LEIA ESTE MANUAL CUIDADOSAMENTE E COMPLETAMENTE, ANTES DE LIGAR A MOTOCICLETA. NÃO TENTE SAIR COM A MOTOCICLETA ATÉ QUE TENHA ADQUIRIDO UM BOM CONHECIMENTO DOS CONTROLES E OPERAÇÕES. INSPEÇÕES REGULARES E UMA MANUTENÇÃO CUIDADOSA, JUNTAMENTE COM UMA BOA HABILIDADE DE PILOTAGEM ASSEGURARÁ QUE VOCÊ DESFRUTE DAS CAPACIDADES DESTA MOTOCICLETA.

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

AS MOTOCICLETAS SÃO VEÍCULOS DE DUAS RODAS, DE TRAÇÃO ÚNICA, SEU USO E OPERAÇÃO SEGUROS DEPENDEM DO USO DE TÉCNICAS DE CONDUÇÃO, BEM COMO DA EXPERIÊNCIA DO MOTOCICLISTA.

TUDO MOTOCICLISTA DEVE SEGUIR OS REQUISITOS QUE SEGUEM ANTES DE UTILIZAR A MOTOCICLETA:

1. OBTER INFORMAÇÕES DIRETAS DE UMA FONTE COMPETENTE SOBRE OS ASPECTOS DE OPERAÇÃO DA MOTOCICLETA.
2. OBSERVAR AS ADVERTÊNCIAS E REQUISITOS DE MANUTENÇÃO NO MANUAL DO PROPRIETÁRIO.
3. OBTER TÉCNICA DE SERVIÇO COMO INDICADO NO MANUAL DO PROPRIETÁRIO PARA REVISAR CORRETAMENTE OS ITENS.

CONDUÇÃO SEGURA

1. Sempre fazer checagens de pré-operação. Estas checagens podem evitar acidentes.
2. Muitos acidentes provêm da inexperiência do motociclista.
 - a. Conheça suas habilidades e limites. Permanecendo dentro dos seus limites você pode evitar acidentes.
 - b. Somente empreste sua motocicleta para uma pessoa habilitada a conduzir motocicletas.
3. Muitos acidentes acontecem por falha do motorista. Um erro típico do motorista é abrir muito uma curva devido ao excesso de velocidade. Nunca trafegue mais rápido do que as condições lhe permitem.
4. Numa área que você não conhece, trafegue com mais atenção. Você pode encontrar algum obstáculo que pode lhe causar um acidente, por exemplo, uma lombada ou uma curva muito acentuada.
5. A posição do motociclista é importante para obter controle. O motociclista deve ter as duas mãos ao guidão e ambos os pés nos estribos durante a condução da motocicleta.
6. Jamais conduza sob influência de álcool ou drogas.

EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO

A maioria das fatalidades decorridas de um acidente de motocicleta resulta de ferimentos na cabeça. O uso do capacete é o fator mais criterioso na prevenção ou redução de ferimentos na cabeça.

1. Use sempre um capacete aprovado por um órgão competente.
2. Use uma viseira ou óculos para proteger os olhos.
3. O uso de botas de couro, jaqueta, calça comprida, luvas, etc., é essencial para prevenção ou redução de ferimentos em geral.
4. Nunca pilote sua motocicleta usando roupas muito folgadas. Elas podem agarrar nos manetes, estribos ou rodas e provocar um acidente.
5. Nunca toque no motor ou escapamento durante ou após o uso. Eles estarão quentes, podendo causar sérias queimaduras. Sempre use roupas que protejam suas pernas, tornozelos e os pés.
6. Use sempre roupas claras para facilitar a sua visualização.
7. Os itens acima devem ser seguidos também pelo passageiro.

MODIFICAÇÃO

As modificações feitas na motocicleta que não foram aprovadas pela YAMAHA ou a remoção de algum equipamento original pode tornar sua motocicleta insegura para uso, podendo causar danos à motocicleta ou mesmo acidentes. Além disso, algumas modificações podem tornar ilegal o uso da motocicleta.

ACESSÓRIOS E BAGAGENS

Adicionar acessórios e/ou bagagens em sua motocicleta pode interferir na estabilidade ou dirigibilidade, se a distribuição do peso da motocicleta for alterado. Tenha muito cuidado ao conduzir sua motocicleta, se estiver transportando bagagens. Acessórios genuínos YAMAHA têm sido especificamente designados para esta motocicleta. Uma vez que a YAMAHA não pode testar todos os outros acessórios que podem ser usados, você deve ter muito cuidado ao escolher e instalar um acessório não genuíno. Tenha sempre em mente as seguintes normas:

1. Nunca instale acessórios ou leve cargas que possam interferir no desempenho de sua motocicleta. Inspeção cuidadosamente os acessórios antes de usá-los para certificar-se que estes não diminuirão o vão livre do chão ou cheguem a tocar o chão durante uma curva.
- a. Acessórios fixados no guidão ou garfo dianteiro podem criar instabilidade, devido a inadequada distribuição de peso, ou ainda, alterar a aerodinâmica. Se fixados nestes locais, devem ser o mais leve possível.
- b. Certos acessórios e/ou bagagens podem interferir na posição normal do motociclista. Uma posição inadequada pode limitar a liberdade de movimentos do motociclista, assim como a habilidade para controlar a motocicleta, podendo ocorrer um acidente.
2. Muito cuidado ao utilizar acessórios elétricos. Se estes acessórios excederem a capacidade do sistema elétrico, poderá ocasionar uma sobrecarga e um perigoso dano às luzes e ao motor.

GASOLINA E GÁS DE ESCAPE

1. Gasolina é altamente inflamável!
 - a. Desligue sempre o motor ao abastecer.
 - b. Cuidado para não respingar gasolina no motor ou no escapamento ao abastecer.
 - c. Nunca abasteça quando estiver fumando ou houver alguma chama por perto.
2. Nunca dê a partida no motor ou deixe-o funcionando em uma área fechada. O gás de escape é altamente venenoso e pode causar doenças ou até mesmo a morte. Sempre dê partida em sua motocicleta numa área que tenha ventilação adequada.
3. Ao estacionar a motocicleta:
 - a. O motor e o escapamento podem estar quentes. Estacione a motocicleta onde pedestres ou crianças, por acaso não toquem estes locais.
 - b. Não estacione a motocicleta em descidas ou chão macio. Ela pode facilmente cair.
 - c. Não estacione a motocicleta próxima a uma fonte inflamável, como combustíveis ou qualquer outro capaz de gerar uma chama.
4. Quando transportar a motocicleta em outro veículo, certifique-se que a torneira de combustível esteja posicionada em "OFF".
5. Se você ingerir, inalar vapor ou respingar gasolina em seus olhos, consulte rapidamente um médico. No caso de respingar gasolina na pele ou em suas roupas, lave imediatamente a parte afetada com água e sabão e troque suas roupas.

ÍNDICE

DESCRIÇÃO	1-1	Cavelete Lateral	3-11
IDENTIFICAÇÃO DA MOTOCICLETA	2-1	Verificação do Funcionamento do Interruptor do Cavelete Lateral / Embreagem	3-12
Número do Chassi	2-1	INSPEÇÃO ANTES DO USO	4-1
Número de série do motor	2-1	Freios	4-3
FUNÇÕES DE COMANDO	3-1	Vazamento do Fluido de Freio	4-4
Interruptor principal	3-1	Embreagem	4-4
Luzes Indicadoras	3-2	Punho do Acelerador	4-4
Velocímetro	3-3	Óleo do Motor	4-5
Interruptores do Guidão	3-3	Corrente	4-5
Manete de Embreagem	3-5	Pneus	4-5
Pedal do Câmbio	3-5	Rodas	4-8
Manete do Freio Dianteiro	3-6	Porcas / Parafusos	4-9
Pedal do Freio Traseiro	3-6	Luzes e Piscas	4-9
Tampa do Tanque de Combustível	3-6	Interruptores	4-9
Torneira de Combustível	3-7	Bateria	4-9
Afogador	3-8	Combustível	4-9
Trava de Direção	3-9	FUNCIONAMENTO E PONTOS IMPORTANTES PARA A CONDUÇÃO	5-1
Selim	3-9	Partida do Motor	5-1
Trava do Capacete	3-10		
Amortecedor Traseiro	3-11		

Partida com o Motor Frio	5-3
Partida com o Motor Quente	5-4
Transmissão	5-4
Amaciamento do Motor	5-5
Estacionamento	5-6

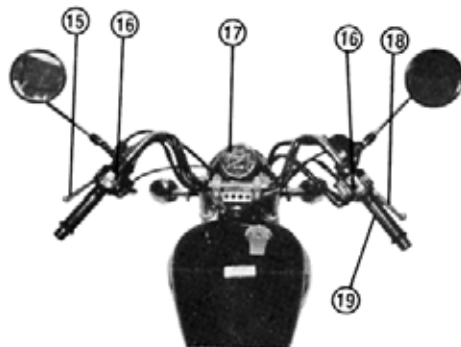
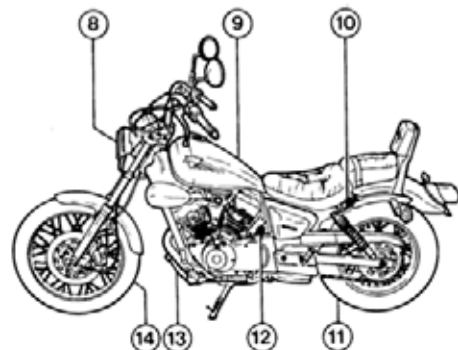
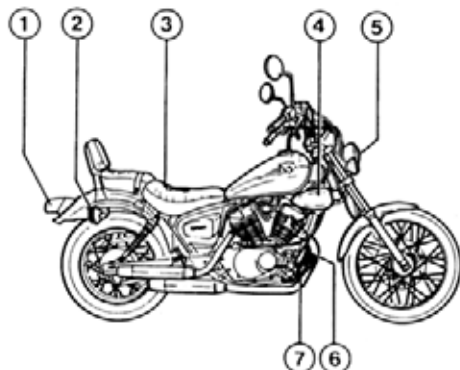
MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENOS

REPAROS	6-1
Jogo de Ferramentas	6-1
Manutenção/Lubrificação Periódica	6-3
Especificações de Ajuste	6-6
Óleo do Motor	6-7
Filtro de Ar	6-10
Ajuste do Carburador	6-12
Regulagem da Marcha Lenta	6-13
Ajuste do Cabo do Acelerador	6-14
Ajuste da Folga das Válvulas	6-14
Inspeção da Vela de Ignição	6-15
Regulagem do Freio Dianteiro	6-16
Regulagem do Freio Traseiro	6-17
Ajuste do Interruptor da Luz do Freio	6-19
Verificação das pastilhas do Freio Dianteiro e das Lonas do Freio Traseiro ..	6-20
Verificação do Nível do Fluido de Freio ...	6-21

Troca do Fluido do Freio	6-22
Regulagem da Embreagem	6-22
Verificação da Tensão da Corrente de Transmissão	6-23
Ajuste da Tensão da Corrente de Transmissão	6-24
Lubrificação da Corrente de Transmissão	6-26
Inspeção e Lubrificação dos Cabos	6-26
Lubrificação do Cabo e do Punho do Acelerador	6-27
Pedais do Freio e do Câmbio	6-27
Manete do Freio e da Embreagem	6-27
Cavalete Lateral	6-27
Inspeção do Garfo Dianteiro	6-28
Regulagem do Amortecedor Traseiro	6-28
Inspeção da Direção	6-29
Rolamentos da Roda	6-30
Bateria	6-30
Correção do Nível de Solução da Bateria	6-31
Substituição dos Fusíveis	6-33
Substituição da Lâmpada do Farol	6-33
Remoção da Roda Dianteira	6-35
Instalação da Roda Dianteira	6-36
Remoção da Roda Traseira	6-37

Instalação da Roda Traseira	6-39	ANOTAÇÕES	10-5
Resolução de Problemas	6-40		
Tabela de Localização de Falhas	6-41	PESQUISA DE CONSUMIDORES DOS	
		PRODUTOS YAMAHA	10-7
LIMPEZA E ARMAZENAMENTO	7-1		
A. Limpeza	7-1		
B. Armazenamento	7-2		
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	8-1		
ESQUEMA ELÉTRICO	8-5		
ESPECIFICAÇÕES DE RUÍDO	8-6		
CONCESSIONÁRIO AUTORIZADO YAMAHA	9-1		
CERTIFICADO DE GARANTIA	10-1		
TERMO DE GARANTIA	10-2		
CONTROLE DAS REVISÕES PERIÓDICAS	10-3		
ATENÇÃO	10-4		

DESCRIÇÃO

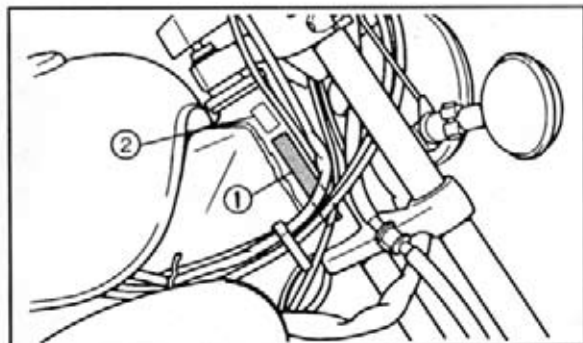


- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| 1. Lanterna traseira/luz do freio | 11. Roda traseira |
| 2. Pisca-pisca traseiro | 12. Interruptor principal |
| 3. Selim | 13. Pedal do câmbio |
| 4. Filtro de ar | 14. Roda dianteira |
| 5. Pisca-pisca dianteiro | 15. Manete da Embreagem |
| 6. Pedal de freio | 16. Interruptores do guidão |
| 7. Estribo dianteiro | 17. Velocímetro |
| 8. Farol | 18. Manete do freio |
| 9. Tanque de combustível | 19. Punho do acelerador |
| 10. Trava do capacete | |

IDENTIFICAÇÃO DA MOTOCICLETA

NÚMERO DO CHASSI

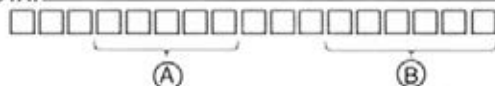
O número do chassi está marcado do lado direito da coluna de direção.



1. Número do chassi

2. Ano de fabricação

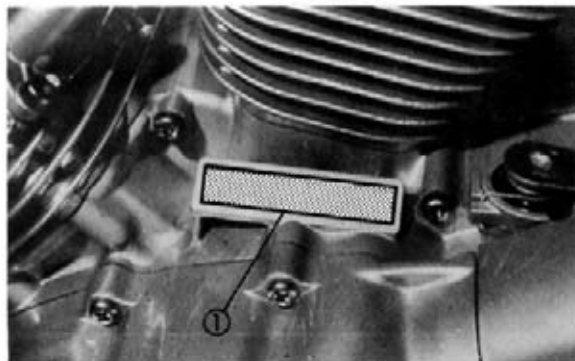
NOTA: _____



A sequência (A) identifica o modelo e a sequência (B) o número de produção da unidade. Registre estes números para referência caso precise encomendar peças sobressalentes a um concessionário Yamaha.

NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR

O número de série do motor está marcado na carcaça esquerda do motor, na parte superior.

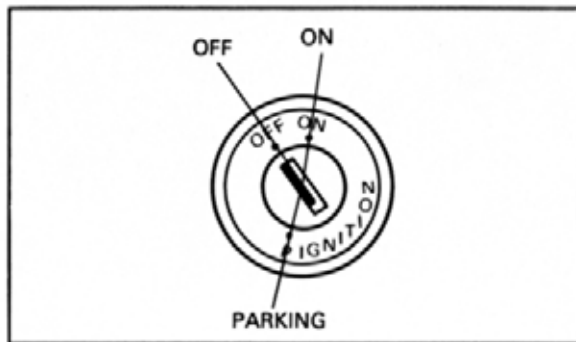


1. Número do motor

FUNÇÕES DE COMANDO

INTERRUPTOR PRINCIPAL

O interruptor principal comanda a ignição e os sistemas de luzes. O seu funcionamento é descrito a seguir.



ON (Ligado):

Os circuitos elétricos estão ligados. O motor pode funcionar. Nesta posição, não se pode tirar a chave.

OFF (Desligado):

Todos os circuitos elétricos estão desligados. Nesta posição, pode-se tirar a chave.

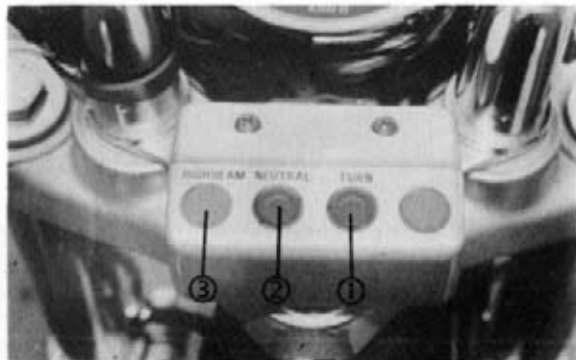
PARKING (ESTACIONAMENTO)

Nesta posição a lanterna traseira e dianteira ficam acesas, mas todos os outros circuitos estão desligados. Com a chave na posição "OFF" (desligado) no interruptor principal, rode-o no sentido anti-horário para a posição "PARKING" e retire a chave. Para anular a função de estacionamento, basta rodar a chave no sentido horário.

NOTA:

Gire o interruptor principal para a posição "OFF" e tire a chave sempre que parar a moto num lugar deserto.

LUZES INDICADORAS



1. Luz indicadora do pisca "TURN"
2. Luz indicadora do ponto morto "NEUTRAL"
3. Luz indicadora do farol alto "HIGH BEAM"

Luz indicadora do pisca "TURN"

Acende quando o interruptor do pisca é acionado.

Luz indicadora do ponto morto "NEUTRAL"

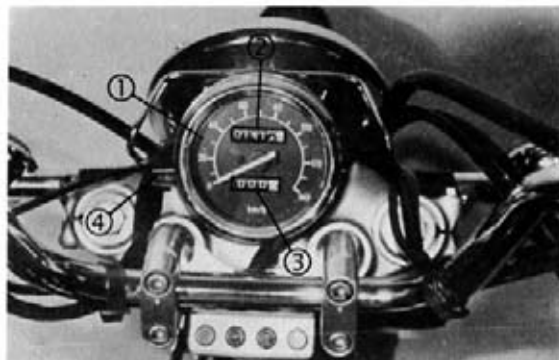
Acende quando o câmbio está na posição ponto morto.

Luz indicadora do farol alto "HIGH BEAM"

Acende quando o farol alto está aceso.

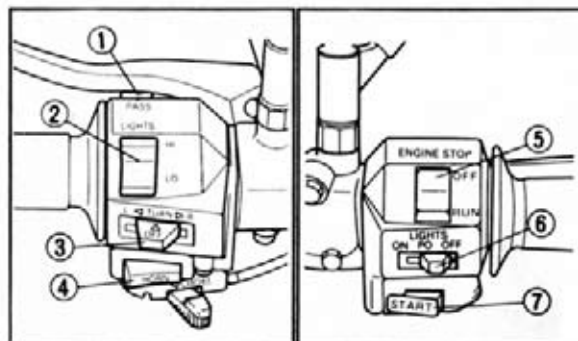
VELOCÍMETRO

O velocímetro mostra a velocidade de condução e está equipado com um hodômetro total e um hodômetro parcial. Este último pode ser reajustado em "0" com o botão de ajuste. Utilize este hodômetro para verificar, por exemplo, os quilômetros que poderá percorrer com um tanque de gasolina, antes de chegar à reserva. Esta informação lhe permitirá planejar paradas para reabastecimento de combustível.



1. Velocímetro
2. Hodômetro total
3. Hodômetro parcial
4. Botão de ajuste

INTERRUPTORES DO GUIDÃO:



1. Interruptor do lampejador do farol "PASS"
2. Interruptor do farol alto e baixo "LIGHTS"
3. Interruptor do pisca "TURN"
4. Interruptor da buzina "HORN"
5. Interruptor de parada do motor "ENGINE STOP"
6. Interruptor de luzes "LIGHTS"
7. Interruptor de partida do motor "START"

INTERRUPTOR DO LAMPEJADOR DO FAROL "PASS"

Pressione este interruptor para relampejar o farol alto.

INTERRUPTOR DO FAROL ALTO E BAIXO "LIGHTS"

Desloque o interruptor para a posição "HI" para farol alto e "LO" para farol baixo.

INTERRUPTOR DO PISCA "TURN"

Para indicar curva à direita, desloque o interruptor para a direita; para indicar curva à esquerda, desloque o interruptor para a esquerda. Logo que liberar o interruptor, este volta à posição central. Para anular o sinal, pressione o interruptor na sua extremidade.

INTERRUPTOR DA BUZINA "HORN"

Pressione este interruptor para buzinar.

INTERRUPTOR DO DE LUZES "LIGHTS"

Pressionando este interruptor para a posição "PO", acende-se a lanterna dianteira, traseira e a luz do painel.

Pressionando para a posição "ON", acende-se também o farol.

INTERRUPTOR DE PARADA DO MOTOR "ENGINE STOP"

Este interruptor é um dispositivo de segurança para ser utilizado numa emergência, como por exemplo, quando uma moto sofre queda ou se ocorrer qualquer problema no sistema de aceleração. Pressione o interruptor para a posição "RUN" para ligar a moto. Em caso de emergência, pressione o interruptor para a posição "OFF" para desligar.

INTERRUPTOR DE PARTIDA "START"

Pressione este interruptor para acionar o motor.

ADVERTÊNCIA:

Consulte as instruções de partida antes de colocar o motor para funcionar.

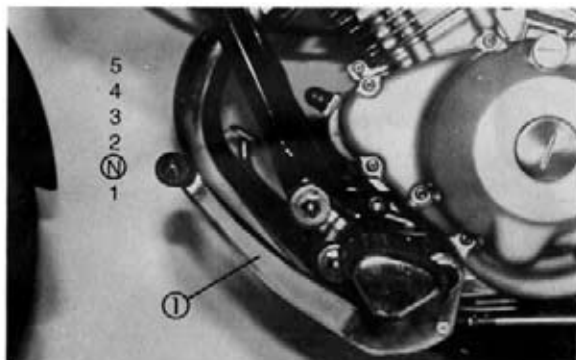
MANETE DA EMBREAGEM

O manete da embreagem está situado no punho esquerdo do guidão e o interruptor do afogador está incorporado no suporte do manete da embreagem. Para acionar a embreagem, pressione o manete contra o punho do guidão e solte-o para desacionar. Para uma operação suave da embreagem, deve pressionar rapidamente o manete e soltá-lo lentamente. (Consulte os procedimentos de partida do motor para utilização do interruptor do afogador).

PEDAL DO CÂMBIO

Esta moto está equipada com uma transmissão de 5 marchas de engrenamento constante.

O pedal de câmbio está situado à esquerda do motor.



1. Pedal do câmbio

N. Ponto morto

MANETE DO FREIO DIANTEIRO

O manete do freio dianteiro está situado no punho direito do guidão. Pressione contra o punho do guidão para acionar o freio dianteiro.

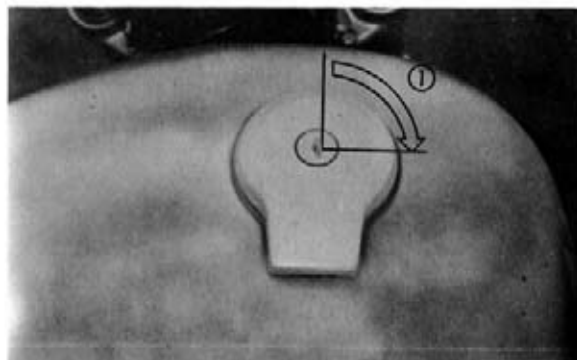
PEDAL DO FREIO TRASEIRO

O pedal do freio traseiro está situado à direita do motor. Aperte-o para acionar o freio traseiro.

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

PARA ABRIR:

Coloque a chave e vire-a 1/4 de volta no sentido horário e levante a tampa.



1. Abrir

PARA FECHAR:

Pressione a tampa na sua posição com a chave na fechadura. Para travar a tampa, gire-a no sentido anti-horário até a posição original e retire a chave.

NOTA:

A tampa do tanque só pode ser fechada com a chave na fechadura e a chave só pode ser retirada se a tampa estiver convenientemente fechada.

ATENÇÃO:

Verifique se a tampa está bem instalada e fechada antes de conduzir a sua moto.

TORNEIRA DE COMBUSTÍVEL

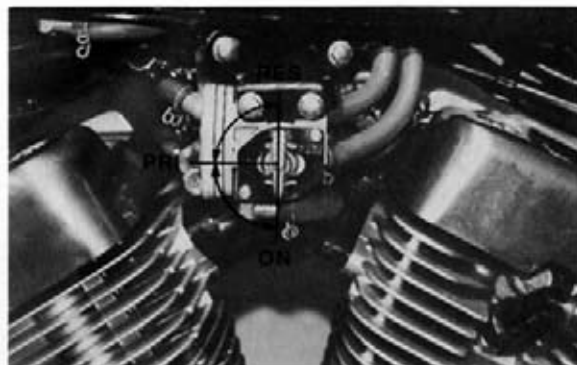
A torneira de combustível que é acionada pelo vácuo fornece combustível do tanque para o carburador, além de filtra-lo. A torneira de combustível possui as seguintes posições:

- ON:** Com a alavanca nesta posição, o combustível flui se o motor estiver funcionando e pára de fluir se o motor for desligado
- RES:** Significa reserva. Caso falte combustível durante a condução, mude a alavanca para a posição "PRI", ligue o motor e mude para "RES". **ABASTECER NA PRIMEIRA OPORTUNIDADE. NÃO ESQUEÇA DE COLOCAR A ALAVANCA EM "ON" APÓS ABASTECER.**

NOTA:

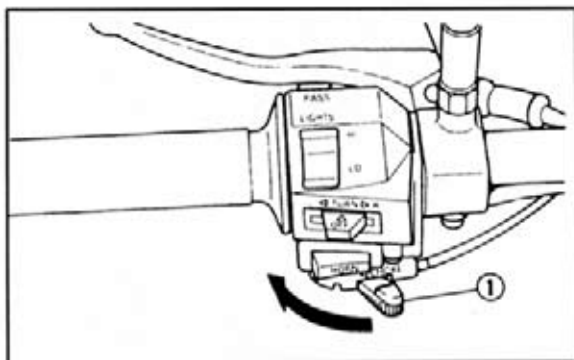
A torneira de combustível atua sobre vácuo do motor quando colocada na posição "ON" ou "RES". Se o tubo que liga a torneira ao coletor de admissão do carburador não estiver ligado ou tiver furos, a torneira não funcionará corretamente.

- PRI:** Quando a alavanca está nesta posição o combustível flui, mesmo o motor estando desligado. Se o tanque de combustível estiver completamente vazio, abasteça-o e posicione a torneira nesta posição, mude para a posição "ON" logo que o motor funcione.



ALAVANCA DO AFOGADOR (CHOKE)

A alavanca do afogador está situada no punho esquerdo do guidão. A partida com o motor frio requer uma mistura ar-combustível mais rica. Neste caso, desloque a alavanca do afogador para a esquerda. Logo que o motor esteja quente, recoloque a alavanca na sua posição original.



1. Alavanca do afogador (CHOQUE)

NOTA:

Consulte o capítulo "Partida do motor" para uma operação adequada.

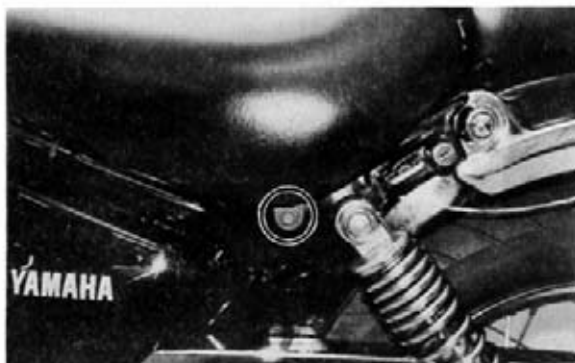
TRAVA DA DIREÇÃO

Para travar a direção, gire completamente o guidão para a direita e introduza a chave na fechadura da direção. Gire a chave 1/8 de volta no sentido anti-horário, empurre-a para dentro e gire 1/8 de volta no sentido horário. Se notar que a fechadura trava a direção, retire a chave. Para destravar, basta proceder no sentido inverso ao descrito.

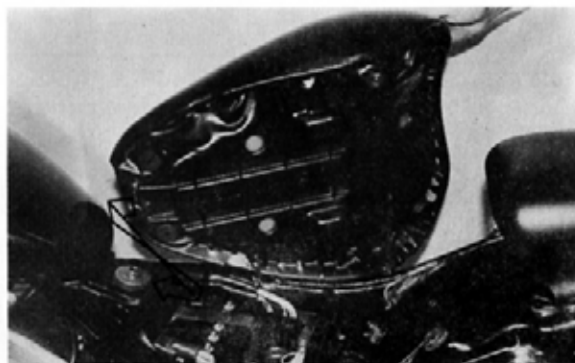


SELIM

Para remover o selim, retire os parafusos.



Para recolocar o selim, encaixe a saliência da frente do mesmo no receptáculo do chassi e aperte os parafusos.



NOTA: _____

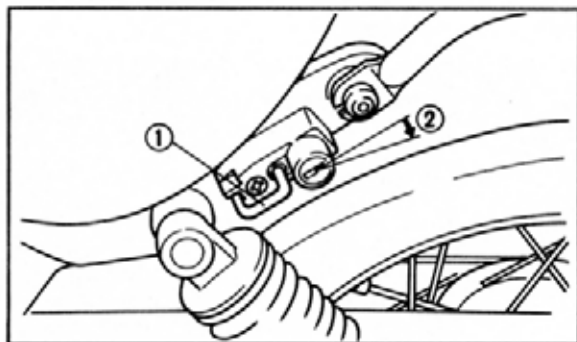
Verifique se o selim está bem fixo.

TRAVA DO CAPACETE

Para abrir a trava do capacete, insira a chave na fechadura e gire como indicado na figura. Para fechar a trava do capacete, volte a colocar o suporte na sua posição original.

ATENÇÃO: _____

Nunca dirigir a motocicleta com o capacete na trava. Pode haver interferência na movimentação causando a perda do controle e até mesmo acidentes.

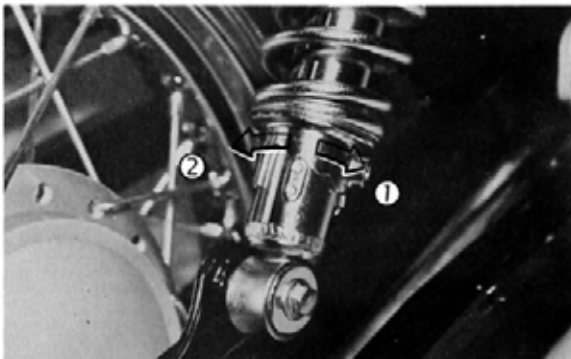


1. Trava do capacete

2. Abrir

AMORTECEDOR TRASEIRO

A pré-carga da mola do amortecedor traseiro pode ser ajustada para adequar as preferências do condutor, à carga da moto (ex.: acessórios opcionais, etc.) e às condições da estrada. Consulte nas páginas 6-28 a maneira de regular convenientemente.



1. Mais mole

2. Mais rígida

CAVALETE LATERAL

Este modelo está equipado com um sistema de desligamento do circuito de ignição. A moto não deve ser conduzida com o cavalete lateral abaixado. O cavalete lateral está localizado do lado esquerdo do chassi.

(Consulte a página 5-2 para uma explicação sobre este sistema).

ATENÇÃO:

Esta moto não deve ser conduzida com o cavalete lateral abaixado. Se este não estiver totalmente recolhido, pode tocar no solo, podendo assim levá-lo a perder o controle da moto. A Yamaha instalou nesta moto um sistema de bloqueio no qual o condutor se lembrará de que deve recolher o cavalete lateral. Verifique cuidadosamente as instruções de funcionamento relacionadas a seguir e, se houver qualquer indício de mau funcionamento, leve imediatamente a moto a um concessionário Yamaha para reparação.

VERIFICAÇÃO DO FUNCIONAMENTO DO INTERRUPTOR DO CAVALETE LATERAL / EMBREAGEM

Verifique o funcionamento dos interruptores do cavalete e da embreagem, comparando com as informações abaixo:

GIRE A CHAVE DE IGNIÇÃO PARA A POSIÇÃO "ON" E O INTERRUPTOR DE PARADA DO MOTOR PARA A POSIÇÃO "RUN".



TRANSMISSÃO ESTÁ ENGATADA E O CAVALETE LATERAL ESTÁ LEVANTADO.



ACIONE A ALAVANCA DA EMBREAGEM E PRESSIONE O INTERRUPTOR DE PARTIDA.



O MOTOR FUNCIONA.

O INTERRUPTOR DA EMBREAGEM ESTÁ OK.



O CAVALETE LATERAL É ABAIXADO.



O MOTOR DESLIGA.



O INTERRUPTOR DO CAVALETE ESTÁ OK.

ATENÇÃO:

Se verificar qualquer problema no funcionamento, consulte imediatamente um concessionário Yamaha.

INSPEÇÃO ANTES DO USO

Antes de usar esta moto, verifique os seguintes pontos:

ITEM	INSPEÇÃO	PÁGINA
Freio Dianteiro	Verificar o funcionamento, folga, nível de fluido e vazamento de fluido. Se necessário, complete com fluido de freio DOT#4	4-3 ~ 4-4 6-16 ~ 6-22
Freio Traseiro	Verificar o funcionamento, estado e folga. Regular, se necessário.	
Embreagem	Verificar o funcionamento, estado e folga. Regular, se necessário.	4-4 , 6-22 ~ 6-23
Punho e Cabo do Acelerador	Verificar se o funcionamento é suave. Lubrificar / Regular, se necessário.	4-4 , 6-14 , 6-27
Óleo do Motor	Verificar o nível de óleo. Adicionar se necessário.	4-5 , 6-7 ~ 6-10
Corrente de Transmissão	Verificar a folga e o estado. Ajustar, se necessário.	4-5 , 6-23 ~ 6-26
Rodas / Pneus	Verificar a pressão, desgaste, danos dos pneus bem como o aperto dos raios das rodas.	4-5 ~ 4-8 , 6-35 ~ 6-39
Cabos de Controle / Medidores	Verificar se o funcionamento é suave. Lubrificar, se necessário.	6-26 ~ 6-27
Eixos do Pedal de Freio / Embreagem	Verificar se o funcionamento é suave. Lubrificar, se necessário	6-27

ITEM	INSPEÇÃO	PÁGINA
Articulações dos Manetes de Freio e de Embreagem	Verificar se o funcionamento é suave. Lubrificar, se necessário.	6-27
Articulação do Cavalete	Verificar se o funcionamento é suave Lubrificar, se necessário.	6-27
Porcas / Parafusos	Verificar todas as porcas e parafusos de fixações do chassi. Apertá-las / Ajustar, se necessário.	4-9 , 6-6
Tanque de Combustível	Verificar o nível de combustível Adicionar, se necessário.	4-9 ~ 4-10
Luzes e Piscas	Verificar se funcionam corretamente.	4-9 , 6-33 ~ 6-35
Bateria	Verificar o nível do líquido e adicionar água destilada, se necessário.	4-9 , 6-30 ~ 6-32

NOTA:

A inspeção antes do uso deve ser realizada cada vez que usar a motocicleta. Os itens relacionados acima requerem apenas alguns minutos para serem verificados, resultando em maior segurança, tanto para a motocicleta, como para o usuário. Se algum ajuste ou serviço de manutenção for necessário, consulte as páginas indicadas no manual.

ADVERTÊNCIA:

Caso algum item não esteja funcionando corretamente, inspecione-o e efetue o reparo necessário antes de conduzir a motocicleta.

FREIOS (Detalhes na página 6-16)

1. Manete do freio dianteiro e pedal do freio traseiro:

Verifique a folga correta do manete do freio dianteiro e do pedal do freio traseiro e ajuste, se necessário. Certifique-se que os freios funcionam corretamente, testando em uma distância curta e em baixa velocidade

ATENÇÃO:

Uma sensação macia ou esponjosa na alavanca do freio indica uma falha no sistema de freio. Não utilize a moto enquanto o sistema de freio não for reparado. Peça a um concessionário Yamaha o conserto imediato. Uma sensação macia ou esponjosa pode indicar uma condição perigosa no sistema de freio.

2. Fluido de freio:

Verifique o nível do fluido de freio.
Adicione, se necessário.

FLUÍDO DE FREIO RECOMENDADO: DOT#4

NOTA:

Se não houver DOT#4, pode-se utilizar DOT#3

3. Verifique as pastilhas do freio.

Consulte a página 6-20

4. Verifique as lonas de freio.

Consulte a página 6-20

NOTA:

Quando a manutenção dos freios for necessária, dirija-se a um concessionário Yamaha.

VAZAMENTO DO FLUÍDO DE FREIO

Acione o freio durante alguns minutos.

Verifique se há vazamentos de fluido nas juntas do tubo ou do cilindro mestre.

ADVERTÊNCIA:

O fluido de freio pode danificar as superfícies pintadas ou as peças plásticas. Se derramar o fluido limpe imediatamente.

ATENÇÃO:

Se for detectado qualquer vazamento de fluido de freio, dirija-se a um concessionário Yamaha para reparar imediatamente. Um vazamento pode indicar uma condição perigosa.

EMBREAGEM (Ver detalhes na página 6-22)

Verifique a folga do manete de embreagem e o funcionamento.

Se a folga for incorreta, ajuste-a

PUNHO DO ACELERADOR (ver detalhes na página 6-14)

Gire o punho do acelerador para verificar se está funcionando corretamente e verifique se há folga.

Certifique-se que o punho retorna a posição original pela força da mola ao soltá-la. Peça a um concessionário Yamaha que realize as eventuais regulagens.

ÓLEO DO MOTOR (ver detalhes na página 6-7)

Certifique-se de que o óleo do motor esteja no nível especificado. Adicione óleo, se necessário.

ÓLEO RECOMENDADO:
YAMALUBE 4
QUANTIDADE DE ÓLEO:
TOTAL: 1,8 ℓ

TROCA DE ÓLEO PERIÓDICA:
1,4 ℓ

COM TROCA DO FILTRO DE ÓLEO:
1,6 ℓ

NOTA: _____

Classificação API do óleo de motor recomendado:
"SH", ou superior.

CORRENTE (ver detalhes na página 6-23)

Verifique o estado da corrente e a sua folga cada vez que utilizar a moto. Lubrifique e ajuste a corrente, se for necessário.

PNEUS

Para o máximo rendimento, durabilidade e funcionamento com segurança, observe os seguintes pontos:

1. Pressão do pneu
Verifique e ajuste sempre a pressão dos pneus antes de utilizar a moto.

ADVERTÊNCIA:

A pressão dos pneus deve ser verificada e ajustada com os pneus à temperatura ambiente. O ajuste deve ser efetuado de acordo com o peso total da carga, condutor e acessórios (carenagem, bolsas, etc., se aprovados para este modelo) e com a velocidade do veículo.

Peso: Com os tanques de óleo e combustível cheios	147 Kg	
Carga máxima*:	183 Kg	
Pressão do pneu frio:	Dianteiro	Traseiro
Até 90 Kg de carga*:	26 PSI (1,8 Kgf/cm ²)	29 PSI (2,0 Kgf/cm ²)
De 90 Kg até a carga máxima*:	29 PSI (2,0 Kgf/cm ²)	33 PSI (2,3 Kgf/cm ²)

* A carga é o peso total da bagagem, condutor, passageiro e acessórios.

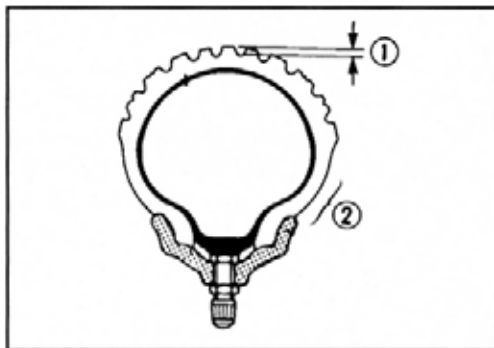
ADVERTÊNCIA:

Respeitar os limites de carga da moto é importante por vários motivos:

estabilidade, frenagem, rendimento e segurança. Nunca transporte objetos mal fixados que possam mudar de posição. Prenda bem os objetos mais pesados perto do centro da moto e distribua bem o peso pelos dois lados. Ajuste bem a suspensão à carga que transporta e verifique o estado e a pressão dos pneus. **NUNCA SOBRECARREGUE A SUA MOTO.** Certifique-se de que o peso total da carga, condutor, passageiro e acessórios (carenagem, bolsas, etc. se aprovados para este modelo) não exceda a carga máxima da moto. O funcionamento de uma moto sobrecarregada pode estragar os pneus, provocar um acidente com riscos de ferimento.

2. Inspeção dos pneus

Verifique sempre os pneus antes de utilizar a moto. Se a profundidade do sulco central atingir os limites, como mostra a figura, se houver pregos ou fragmentos de vidro no pneu ou, ainda, se o flanco estiver danificado, contate imediatamente um concessionário Yamaha e mande substituir o pneu.



1. Profundidade de sulco = 1,0 mm

2. Flanco

ADVERTÊNCIA:

Após testes rigorosos, a Yamaha, aprovou para este modelo, as dimensões de pneus indicados abaixo. Não se garante a estabilidade da moto se forem utilizadas nesta moto combinações de pneus diferentes do aprovado. Os pneus traseiro e dianteiro devem ser de mesmo fabricante e modelo.

PNEU DIANTEIRO:	
Dimensão:	3,00-18 47S ME77
PNEU TRASEIRO:	
Dimensão:	130/90-15 M/C 66S ME77

ATENÇÃO:

1. Utilizar a moto com os pneus excessivamente gastos diminui a estabilidade de condução e pode levar à perda do controle. Mandar substituir imediatamente por um concessionário Yamaha os pneus excessivamente gastos. A substituição dos freios, pneus e peças relacionadas com as rodas deve ser efetuada por um Técnico de Manutenção da Yamaha.
 2. Não se recomenda o conserto de uma câmara de ar. Se, no entanto, for indispensável, faça com imenso cuidado e substitua o mais rápido possível por outra de boa qualidade.
-

RODAS

Para o máximo rendimento, durabilidade e funcionamento com segurança, observe os seguintes pontos:

1. Verifique sempre as rodas antes de utilizar a moto. Verifique trincas, deformações ou empenos da roda. Veja se os raios estão bem apertados e não danificados. Se verificar algo de anormal na roda, consulte um concessionário Yamaha. Não tente efetuar mesmo que pequenos reparos. Se uma roda estiver deformada ou trincada, é preciso substituí-la.
2. Pneus e rodas devem estar bem balanceados mesmo em caso de troca ou de reparo. Um eventual desequilíbrio das rodas pode provocar fraco rendimento, má estabilidade e menor vida útil do pneu.
3. Após instalar o pneu, conduzir moderadamente para que assente corretamente no aro. Um pneu mal assentado pode causar danos na moto e mesmo ferimentos ao seu condutor.

PORCAS/PARAFUSOS

Verificar sempre o aperto das porcas e dos parafusos do chassi antes de conduzir a moto. Consultar a página 6-6 para os apertos corretos.

LUZES E PISCAS

Verifique o farol, pisca, luzes auxiliares, lanterna traseira, luz do freio, as luzes do painel, a luz da placa e todos os outros indicadores luminosos para ver se estão em bom estado de funcionamento.

INTERRUPTORES

Verifique o funcionamento dos interruptores do farol, pisca, luz do freio, buzina, ignição, interruptor de partida, etc.

BATERIA (ver detalhes na página 6-30)

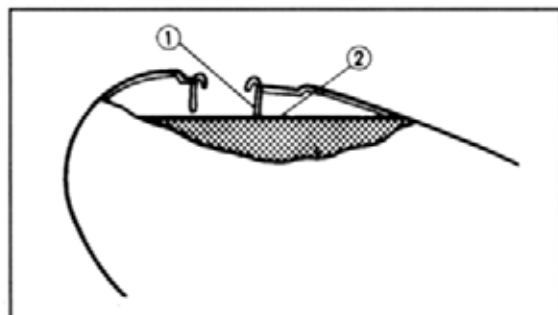
Verifique o nível do líquido e complete, se necessário, utilizando apenas água destilada.

COMBUSTÍVEL

Certifique-se de que o tanque contém combustível suficiente.

ATENÇÃO:

Não encha demasiado o tanque de combustível. Evite derramar combustível sobre o motor quente. Não abasteça o tanque acima da parte inferior do tubo do bocal, como mostra a ilustração, para não transbordar logo que o combustível aqueça e dilate.



1. Tubo do Bocal

2. Nível do Combustível

ADVERTÊNCIA:

Limpe imediatamente o combustível derramado com um pano macio seco e limpo. O combustível pode deteriorar as superfícies pintadas ou as peças de plástico.

Combustível recomendado:
Gasolina Aditivada

Capacidade do tanque de combustível:

Total:

9,5 ℓ

Reserva:

2,6 ℓ

ADVERTÊNCIA:

A utilização de gasolina de má qualidade, pode gerar um baixo rendimento à sua motocicleta e provocar sérios danos ao motor devido a formação de goma. Abasteça sempre em postos de gasolina de sua confiança. Não utilizar gasolina muito tempo estocada. Leia com atenção o item "Limpeza e Armazenamento" para outras informações.

FUNCIONAMENTO E PONTOS IMPORTANTES PARA A CONDUÇÃO

ATENÇÃO:

Antes de conduzir sua moto, familiarize-se com todos os comandos de funcionamento e suas funções. Peça a um concessionário Yamaha que lhe explique qualquer comando ou funcionamento que não tenha compreendido perfeitamente.

ATENÇÃO:

1. Nunca ligue o motor nem deixe ligado por muito tempo num recinto fechado. Os gases de escape são venenosos e podem causar danos e até mesmo a morte em pouco tempo. Opere sempre em recintos com ventilação adequada.

2. Antes de fazer o motor funcionar, levante o cavalete lateral. O fato de não levantar completamente o cavalete lateral acaba causando acidentes graves no momento em que se faz a curva.
-

PARTIDA DO MOTOR

NOTA:

Esta moto está equipada com um interruptor de partida e um interruptor de corte do circuito de ignição.

1. O motor só pode ser ligado nas seguintes condições:
 - a. Com a transmissão em ponto morto.
 - b. Com o cavalete lateral levantado, a transmissão engatada e a embreagem acionada.
 2. A moto não deve ser conduzida com o cavalete lateral abaixado.
-

ATENÇÃO:

Antes de prosseguir com as etapas seguintes, verifique o funcionamento dos interruptores do cavalete lateral e da embreagem. (Consulte a página 3-12)

GIRE A CHAVE DE IGNIÇÃO PARA A POSIÇÃO "ON" E O INTERRUPTOR DE PARADA DO MOTOR PARA A POSIÇÃO "RUN".

SE A TRANSMISSÃO ESTIVER EM PONTO MORTO E O CAVALETE LATERAL ABAIXADO

PRESSIONE O INTERRUPTOR DE PARTIDA: O MOTOR FUNCIONARÁ

RECOLHA O CAVALETE LATERAL E ENGATE A MARCHA

A MOTO PODE PARTIR

SE A TRANSMISSÃO ESTIVER ENGATADA E O CAVALETE LATERAL LEVANTADO

ACIONE O MANETE DE EMBREAGEM E PRESSIONE O INTERRUPTOR DE PARTIDA: O MOTOR FUNCIONARÁ

A MOTO PODE SER CONDUZIDA

PARTIDA COM O MOTOR FRIO

1. Coloque a chave de ignição na posição "ON" e o interruptor de parada do motor em "RUN".
2. Coloque a transmissão em ponto morto.

NOTA: _____

Quando a transmissão estiver em ponto morto, o indicador de ponto morto (verde) deve acender. Se o indicador não acender, peça a um concessionário Yamaha para verificar.

3. Abra completamente o afogador (CHOKE) e solte completamente o punho do acelerador.
4. Ligue o motor pressionando o interruptor de partida.

NOTA: _____

Se o motor não pegar, solte o interruptor de partida, espere alguns segundos e recomece. Cada tentativa deve ser o mais breve possível para preservar a bateria. Não faça girar o motor de partida mais do que 10 segundos em cada tentativa.

5. Logo após ter dado a partida, coloque o afogador (CHOKE) em uma posição intermediária.

NOTA: _____

Para maior vida útil do motor, nunca acelere fortemente quando o motor estiver frio.

6. Logo que o motor estiver quente, desligue completamente o afogador.

NOTA: _____

O motor está quente quando responder normalmente ao acelerador estando o afogador desligado.

PARTIDA COM O MOTOR QUENTE

O afogador (CHOKE) não é necessário se o motor estiver quente.

ADVERTÊNCIA:

Consulte a "Seção de Amaciamento do Motor" antes de utilizar a moto pela primeira vez.

TRANSMISSÃO (CÂMBIO)

A transmissão permite controlar a força que você tem disponível a uma determinada velocidade, para sair, acelerar, subir montanhas, etc. A utilização do pedal de câmbio está demonstrada na ilustração. (Página 3-5). Para por em ponto morto, pressione o pedal de câmbio para baixo até ele atingir o fim de curso, depois levante o pedal ligeiramente.

ADVERTÊNCIA:

1. Nunca conduza a moto por um longo período com o motor desligado, nem reboque a moto em longas distâncias. Mesmo em ponto morto, pois a transmissão só é lubrificada quando o motor está ligado. Em caso de má lubrificação, a transmissão pode ser danificada.
2. Utilize sempre a embreagem quando mudar de marcha. O motor, transmissão e linha de transmissão não foram projetados para suportar o choque de uma mudança de marcha forçada e podem ser danificados quando se muda de marcha sem utilizar a embreagem.

AMACIAMENTO DO MOTOR

Não existe período mais importante na vida de sua moto do que os primeiros 1.000 Km. Por isso que lhe pedimos para ler atentamente as seguintes recomendações. Como o motor é novo, não se deve forçá-lo excessivamente nos primeiros 1.000 Km. As diversas peças do motor atiram e desgastam-se entre si até se ajustarem para um perfeito funcionamento. Convém evitar neste período a utilização do motor em rotações elevadas ou condições que possam provocar um super-aquecimento no motor.

1. De 0 – 150 Km:
Evite conduzir com o acelerador a mais de 1/3 da sua potência. Desligue o motor e deixe-o esfriar de 5 a 10 minutos após cada hora de funcionamento. Varie a velocidade da moto de tempos em tempos. Não conduza a sua moto com o acelerador sempre na mesma posição.

2. De 150 – 500 Km:
Evite um funcionamento prolongado com o acelerador a mais de 1/2 da sua potência. Mude livremente a velocidade da moto, porém, evite utilizar toda a potência do acelerador.
3. De 500 – 1.000 Km:
Evite velocidades de condução com o acelerador a mais de 3/4 da sua potência.

ADVERTÊNCIA:

Após 1.000 Km de funcionamento, tenha o cuidado de trocar o óleo do motor e o filtro de óleo.

4. Acima de 1.000 Km:
Evite o funcionamento prolongado com o acelerador a fundo. Varie ocasionalmente as velocidades.

ADVERTÊNCIA:

Se ocorrer qualquer problema durante o período de amaciamento, consulte imediatamente um concessionário Yamaha.

ESTACIONAMENTO

Quando estacionar a sua moto, desligue o motor e retire a chave de ignição.

ATENÇÃO:

O silenciador e o cano de escape estão quentes. Estacione a moto num lugar onde os pedestres e as crianças não possam tocar. Não estacione num lugar inclinado nem em terreno macio, pois pode facilmente cair.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENOS REPAROS

Inspeção, ajuste e lubrificação periódicas conservam sua moto em condições de segurança e de eficiência máxima. A segurança é uma obrigação do proprietário da motocicleta. O programa de manutenção e lubrificação deve ser rigorosamente considerado como um guia para intervalos de manutenção e lubrificação geral. DEVE-SE LEVAR EM CONSIDERAÇÃO AS CONDIÇÕES CLIMÁTICAS, O TERRENO, AS SITUAÇÕES GEOGRÁFICAS E UMA VARIEDADE DE UTILIZAÇÕES INDIVIDUAIS EXIGEM QUE CADA PROPRIETÁRIO ALTERE O SEU PROGRAMA DE MANUTENÇÃO, ENCURTANDO OS INTERVALOS PARA OS ADEQUAR AO MEIO EM QUESTÃO.

Os pontos mais importantes relativos à inspeção, ajuste e lubrificação da moto são explicados nas páginas seguintes.

ATENÇÃO:

Caso o proprietário não esteja preparado para realizar o serviço, procure um concessionário Yamaha.

JOGO DE FERRAMENTAS

As informações relativas à manutenção contidas neste manual destinam-se a fornecer ao proprietário, a informação necessária para efetuar parte da manutenção preventiva e pequenos reparos. As ferramentas fornecidas destinam-se a permitir efetuar uma manutenção periódica. Todavia, são ainda necessárias algumas outras ferramentas, por exemplo o torquímetro, para apertar parafusos e porcas com o torque recomendado.



1. Jogo de ferramentas

NOTA:

Se não dispuser das ferramentas necessárias para efetuar a manutenção, leve sua moto a um concessionário Yamaha.

ATENÇÃO:

Qualquer modificação nesta moto, sem a aprovação da Yamaha, está sujeita a diminuir o rendimento e de provocar uma condução insegura, além de cancelar automaticamente o termo de garantia. Consulte um concessionário Yamaha antes de fazer qualquer modificação.

MANUTENÇÃO / LUBRIFICAÇÃO PERIÓDICA

ITEM	OBSERVAÇÕES	1.000KM	A CADA 5.000KM OU DE 6 EM 6 MESES
Válvulas	Verificar ruído, ajuste se necessário.	○	○
Vela de ignição	Verificar e limpar se necessário. Trocar se necessário a cada 10.000 Km	○	○
Filtro de ar	Limpar e umedecer com óleo 4T	○	○
Mangueira de Combustível*	Verificar vazamento, passagem e danos	○	○
Carburador*	Regular	○	○
Bateria	Verificar nível, passagem do respiro.	○	○
Óleo do motor	Trocar / Verificar nível	○	○
Filtro do óleo	Verificar / Limpar se necessário	TROCAR	A CADA 10.000 KM
Escapamento	Verificar vazamento, reapertar		○
Freios	Verificar funcionamento, regular. Lubrificar pedal e manete	○	○
Articulação da balança traseira	Verificar folga, engraxar se necessário		○
Rodas e Pneus	Verificar pressão dos pneus, desgaste e aperto dos raios	○	○
Rolamentos da roda	Verificar folga e danos		○

ITEM	OBSERVAÇÕES	1.000KM	A CADA 5.000KM OU DE 6 EM 6 MESES
Rolamentos da direção	Verificar folgas, engraxar a cada 10.000 Km	○	A CADA 10.000 KM
Suspensão dianteira	Verificar funcionamento, vazamento	○	○
Amortecedor traseiro	Verificar funcionamento, vazamento	○	○
Corrente de transmissão	Verificar folga/lubrificar, ajuste se necessário	○	A CADA 500 KM
Acessórios e fixações	Verificar e apertar	○	○
Cavalete central/lateral	Verificar funcionamento, apertar	○	○
Cabos de comando	Regular / Verificar funcionamento / Lubrificar a cada 10.000 Km	○	○
Luzes e piscas	Verificar funcionamento	○	○
Parafusos e porcas	Verificar aperto	○	○
Aspecto da motocicleta	Verificação geral	○	○

- * : Recomenda-se que a manutenção destes componentes seja efetuada pelo concessionário Yamaha
- ** : Lubrificação com graxa de peso médio para rolamentos
- *** : Lubrificação com graxa à base de sabão de lítio (tipo bucha)

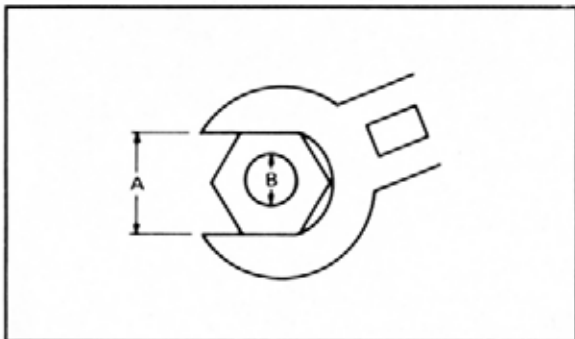
NOTA:

Troca do Fluido do Freio:

1. Quando desmontar o cilindro-mestre ou a pinça de freio, substitua o fluido de freio. Verifique periodicamente o nível do fluido de freio e adicione, se for necessário.
 2. Nas peças internas do cilindro-mestre e da pinça do freio, substitua o retentor a cada dois anos.
 3. Substitua as mangueiras do freio de quatro em quatro anos ou se estiverem rachadas ou danificadas.
-

ESPECIFICAÇÕES DE AJUSTE

Utilize um torquímetro para apertar estes itens. Recomenda-se a inspeção destes elementos ocasionalmente, sobretudo antes de uma longa viagem. Verifique o ajuste destes elementos sempre que eles estiverem frouxos por qualquer razão.



A (porca)	B (parafuso)	Especificação geral de torque	
		Nm	kg.m
10 mm	6 mm	6	0,6
12 mm	8 mm	15	1,5
14 mm	10 mm	30	3,0
17 mm	12 mm	55	5,5
19 mm	14 mm	85	8,5
22 mm	16 mm	130	13,0

Item	Torque	
	Nm	kg.m
Vela de ignição	12,5	1,25
Parafuso de drenagem de óleo motor	34	3,4
Parafuso do filtro de óleo	7	0,7
Parafuso de aperto do eixo dianteiro	20	2,0
Eixo da roda dianteira	59	5,9
Eixo da roda traseira	104	10,4
Parafuso da barra de tensão	23	2,3

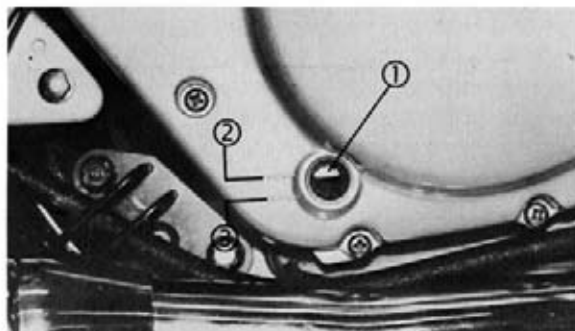
ÓLEO DO MOTOR

1. Medida do óleo do motor
 - a. Coloque a moto num lugar plano e mantenha-a na vertical. Aquecer o motor durante alguns minutos.

NOTA:

Mantenha a moto bem nivelada para verificar o nível do óleo. Uma ligeira inclinação lateral pode produzir erros na verificação.

- b. Com o motor desligado, verifique o nível de óleo pelo visor de nível situado na parte inferior direita da tampa do cárter.



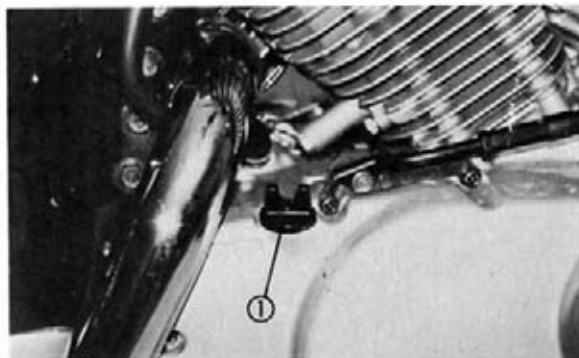
1. Visor de nível
2. Nível máximo
3. Nível mínimo

NOTA:

Antes da verificação, aguarde alguns minutos para o nível de óleo estabilizar.

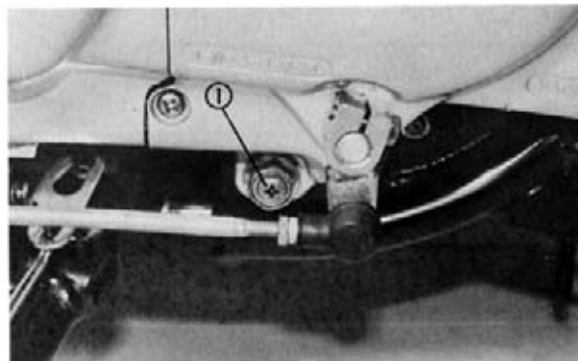
- c. O nível de óleo deve estar entre as marcas de nível máximo e mínimo. Se o nível for baixo, adicione óleo até o nível adequado.

2. Troca do óleo do motor e do filtro de óleo.
- Aqueça o motor durante alguns minutos.
 - Desligue o motor. Coloque um recipiente em baixo do motor e retire a tampa de enchimento de óleo.



1. Tampa de enchimento de óleo

- c. Retire o parafuso de drenagem e deixe escorrer o óleo.



1. Parafuso de drenagem

- d. Retire os parafusos do filtro de óleo e o filtro

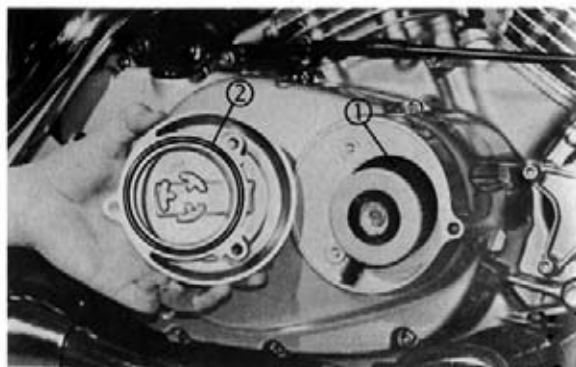


1. Parafusos do filtro de óleo

e. Reinstale o parafuso de drenagem (aperte-o bem).

Torque do parafuso de drenagem:
34 Nm (3,4 kg.m)

f. Instale o novo filtro de óleo, anel O-ring e a tampa do filtro. Aperte o parafuso do filtro de óleo.



1. Filtro de óleo

2. Anel O-ring

Torque do parafuso do filtro de óleo:
7 Nm (0,7 kg.m)

NOTA: _____

Certifique-se de que o anel O-ring está bem colocado.

g. Coloque óleo no motor. Instale a tampa do filtro de óleo e aperte-a.

Óleo recomendado:

YAMALUBE 4

Quantidade de óleo:

Volume total:

1,8 ℓ

Troca de óleo periódica:

1,4 ℓ

Com a troca do filtro de óleo:

1,6 ℓ

NOTA: _____

Use sempre óleo de motor SAE 20W50 classificação API SH ou superior.

ADVERTÊNCIA:

Não adicione aditivos químicos ao óleo. Certifique-se de que o óleo não contenha aditivos redutores de atrito. Estes aditivos são prejudiciais à embreagem e ao sistema de embreagem de partida.

ADVERTÊNCIA:

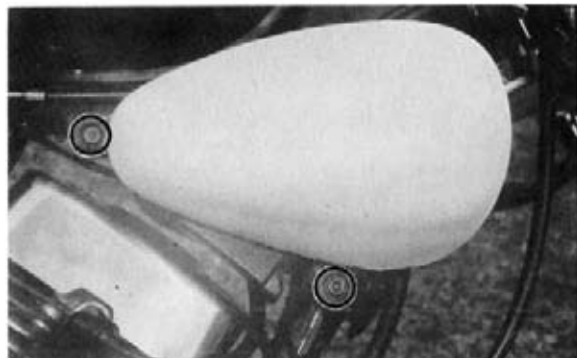
Nunca deixe cair objetos estranhos no cárter.

- f. Ligue o motor e deixe-o aquecer durante alguns minutos e depois verifique se não há vazamento de óleo.
Se encontrar qualquer vazamento de óleo, desligue imediatamente o motor e verifique a causa do vazamento.

FILTRO DE AR

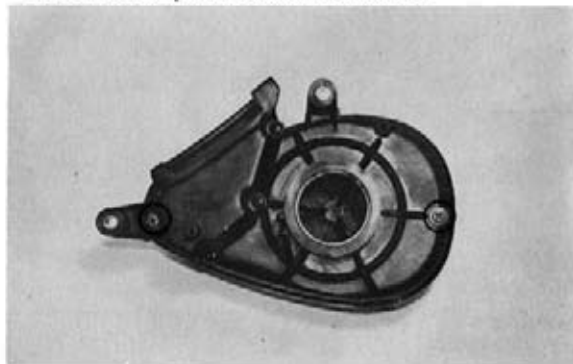
O elemento do filtro de ar deve ser limpo nos intervalos especificados. Deve ser limpo mais frequentemente se utilizar a sua moto em condições de umidade anormal e em zonas de muita poeira.

1. Retire os parafusos da caixa do filtro de ar

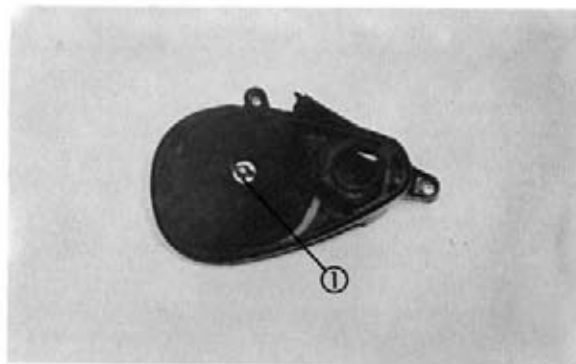




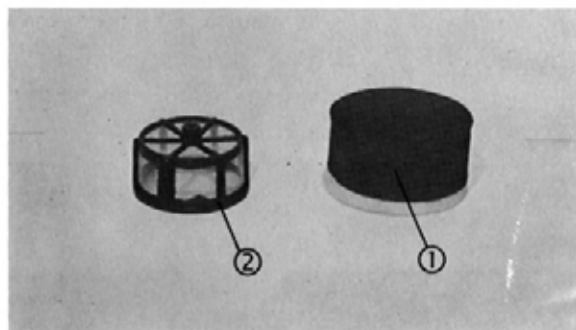
2. Retire a tampa da caixa do filtro de ar.



3. Retire o elemento da sua caixa e limpe-o com querosene. Após o ter limpo, remova o querosene espremendo o elemento.



1. Porca borboleta



1. Elemento do filtro de ar

2. Tela do elemento

4. Aplique o óleo recomendado sobre toda a superfície do filtro e esprema o excesso. O elemento do filtro deve estar úmido sem porem gotejar.

Óleo recomendado:

Óleo de motor SAE 20W40 Tipo SE

5. Reinstale o elemento na sua caixa

ADVERTÊNCIA:

O elemento deve estar bem colocado na caixa do filtro.

ADVERTÊNCIA:

O motor nunca deve funcionar sem que o filtro de ar esteja instalado, porque isso pode provocar um desgaste excessivo do pistão e/ ou do cilindro.

AJUSTE DO CARBURADOR

O carburador é uma peça vital do motor e requer um ajuste muito sofisticado. A maioria dos ajustes devem ser executados por um concessionário Yamaha que tem experiência e conhecimentos adequados. Entretanto o proprietário pode efetuar alguns serviços que fazem parte da manutenção de rotina.

NOTA:

Para este procedimento, convém utilizar um tacômetro de diagnóstico.

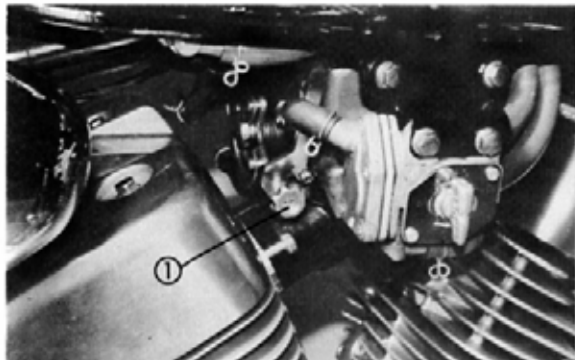
ADVERTÊNCIA:

O carburador foi regulado na fábrica após vários testes. Qualquer alteração destas regulagens pode causar um baixo rendimento, mau funcionamento do motor e deteriorações.

REGULAGEM DA MARCHA LENTA

1. Conecte o Tacômetro. Ligue o motor e deixe-o aquecer durante alguns minutos (normalmente 1 ou 2 minutos) aproximadamente 1.000 a 2.000 rpm. Acelere ocasionalmente o motor até 4.000 a 5.000 rpm. O motor está aquecido quando responder imediatamente ao acelerador.

2. Ajuste a rotação de marcha lenta na rotação especificada, ajustando o parafuso de marcha lenta. Aperte-o para aumentar a rotação do motor e desaperte-o para diminuir.



1. Parafuso de marcha lenta

Rotação de marcha lenta padrão:

1.350 – 1.450 rpm

NOTA: _____

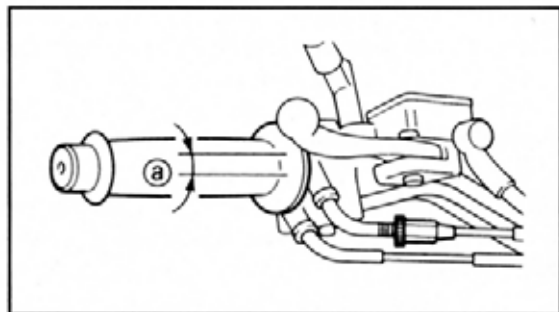
Se não for possível obter a rotação de marcha lenta especificada com o ajuste acima, consulte um concessionário Yamaha.

AJUSTE DO CABO DO ACELERADOR

NOTA: _____

Antes de ajustar a folga do cabo do acelerador, é preciso ajustar a rotação da marcha lenta do motor.

O cabo do acelerador deve ter a folga especificada ao girá-lo na direção da flange da manopla. Se a folga não for correta, peça a um concessionário Yamaha para efetuar o ajuste.



a. Folga

Folga: 3 ~ 5 mm

AJUSTE DA FOLGA DAS VÁLVULAS

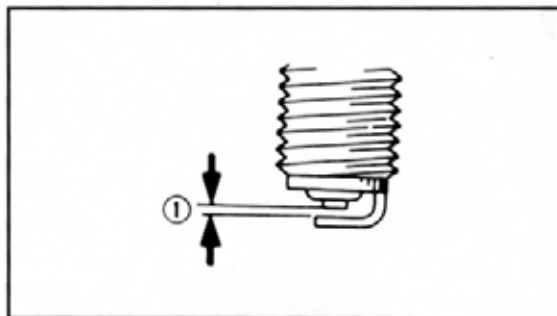
A folga da válvula aumenta com o uso, resultando em uma mistura pobre de combustível/ar e em barulho no motor. Para evitar isso, é necessário ajustá-la regularmente. Este ajuste, só deve ser feito por um concessionário Yamaha.

INSPEÇÃO DA VELA DE IGNIÇÃO

A vela de ignição é um componente importante do motor e fácil de inspecionar. O estado da vela pode indicar a condição do motor. Normalmente, todas as velas de ignição do mesmo motor devem apresentar a mesma cor no isolador de porcelana branca em volta do eletrodo. A cor ideal é marrom claro para uma moto conduzida em condições normais. Se uma vela apresentar uma cor diferente, é porque algo no motor não funciona corretamente. Não procure detectar os eventuais problemas. Em vez disso, leve a sua moto ao concessionário Yamaha. Deve-se retirar e inspecionar periodicamente a vela, porque o calor e os depósitos podem fazer com que ela falhe e se carbonize lentamente. Se o desgaste do eletrodo for excessivo, ou se o carvão e outros depósitos forem excessivos, deve substituir a vela por outra vela de mesma especificação.

Vela de Ignição Padrão:
CR6HS (NGK)

Antes de instalar qualquer vela de ignição, meça a folga do eletrodo com um calibrador de lâmina e ajuste a folga segundo as especificações.



1. Folga do eletrodo da vela de ignição

Folga do eletrodo da vela de ignição:
0,6 – 0,7 mm

Quando instalar a vela, limpe sempre a superfície da junta. Limpe qualquer sujeira das roscas e aperte a vela convenientemente.

Torque da vela de ignição:
12,5 Nm (1,25 kg.m)

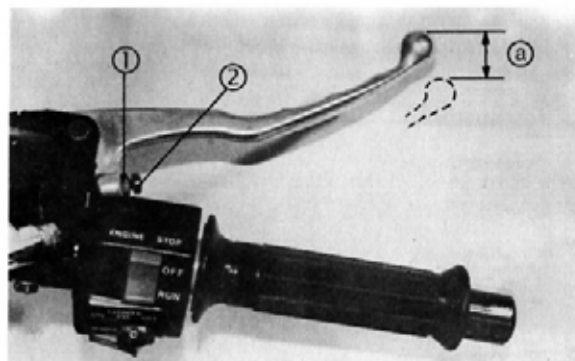
NOTA:

Se não dispuser de um torquímetro para instalar a vela, aperte-a de 1/4 a 1/2 volta após ter apertado com a mão. Aperte a vela de ignição com o torque correto logo que possível com um torquímetro

REGULAGEM DO FREIO DIANTEIRO

A folga do manete do freio dianteiro deve ser de 2 ~ 5 mm na extremidade do manete.

1. Afrouxe a porca de aperto.
2. Gire o ajustador de maneira que o movimento da alavanca do freio na extremidade seja de 2 ~ 5 mm, antes que o ajustador toque no pistão do cilindro-mestre.
3. Após a regulagem, aperte a porca de aperto.



1. Porca de aperto

2. Ajustador

a. 2 ~ 5 mm

ATENÇÃO: _____

Verifique a folga do manete do freio. Certifique-se de que o freio funciona corretamente.

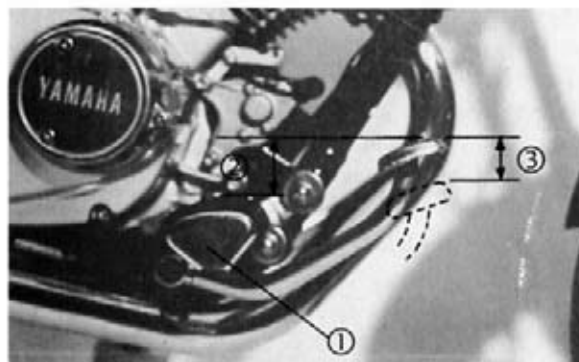
ATENÇÃO: _____

Uma sensação macia ou esponjosa no manete do freio pode indicar a presença de ar no sistema de freio. Este ar deve ser removido, sangrando o sistema de freio antes de utilizar a moto. A presença de ar pode diminuir consideravelmente a eficácia de frenagem, causando assim a perda do controle da máquina e eventualmente um acidente. Peça a um concessionário Yamaha que inspecione e sangre o sistema, se necessário.

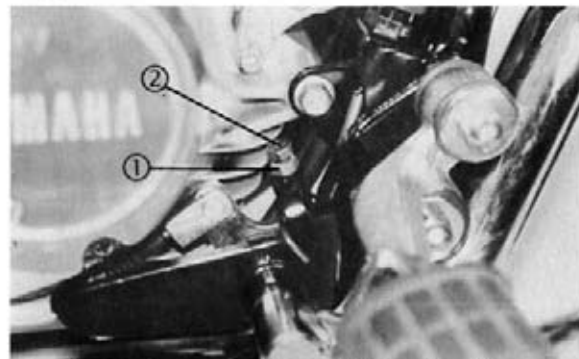
REGULAGEM DO FREIO TRASEIRO**ATENÇÃO:** _____

É aconselhável solicitar a um concessionário Yamaha que efetue a regulagem.

1. Altura do pedal.
 - a. Afrouxe a porca de aperto.
 - b. Gire o ajustador no sentido horário, ou no sentido oposto, para ajustar a posição do pedal de freio, como mostra a figura.
 - c. Aperte novamente a porca de aperto.



- 1. Estribo dianteiro
- 2. Altura do pedal: 45-55 mm
- 3. Folga: 20-30 mm



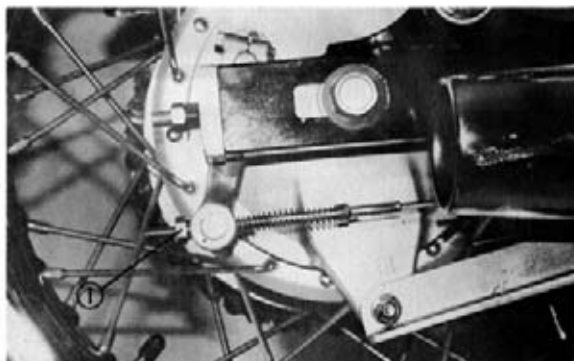
- 1. Porca de aperto
- 2. Ajustador (da altura do pedal)

ATENÇÃO:

Após ter ajustado a altura do pedal, ajuste também a sua folga.

2. Folga do pedal

A folga do pedal do freio traseiro deve ser ajustada entre 20-30 mm na extremidade do pedal. Para ajustar, gire o regulador no sentido horário para diminuir a folga e no sentido contrário para aumentar.



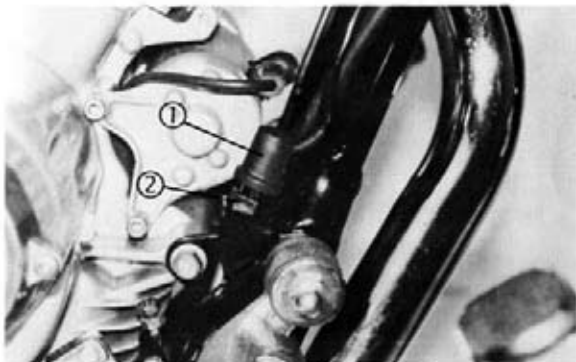
- 1. Ajustador

ATENÇÃO:

1. O Ajuste do pedal do freio traseiro deve ser verificado todas as vezes que a corrente for ajustada ou se a roda traseira for removida.
2. Verifique o funcionamento da luz do freio depois de ajustar o freio traseiro.

AJUSTE DO INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO

O interruptor da luz do freio é ativado pelo movimento do pedal do freio. Para o ajuste, segure o corpo principal do interruptor de maneira de que ele não gire e gire a porca reguladora. O ajuste será correto quando a luz do freio acender antes que comece a frenagem.



1. Corpo principal

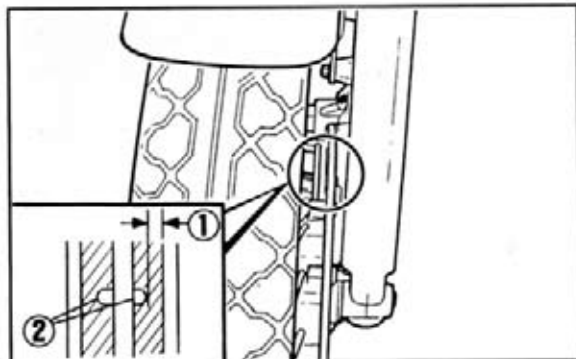
2. Porca reguladora

VERIFICAÇÃO DAS PASTILHAS DO FREIO DIANTEIRO E DAS LONAS DO FREIO TRASEIRO

Cada freio dispõe de um indicador de desgaste, que permite verificar o desgaste da pastilha/lona do freio sem desmontá-lo.

DIANTEIRO

Acione o freio e verifique o indicador de desgaste. Se as pastilhas do freio estiverem no limite de desgaste, peça a um concessionário Yamaha para trocá-las.



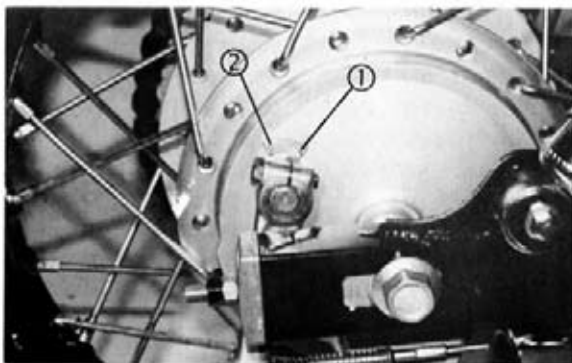
1. Limite de uso 0,8mm

2. Indicador de desgaste

TRASEIRO

Acione e verifique o indicador de desgaste.

Se o indicador atingir a linha limite de desgaste, peça a um concessionário Yamaha para substituir as lonas.



1. Indicador de desgaste

2. Desgaste limite

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO FLUÍDO DE FREIO

Se o fluido de freio for insuficiente, é possível que o ar entre no sistema de freio, tornando-o ineficiente.

Antes de conduzir, verifique o nível do fluido de freio e abasteça, se for necessário.

Observe as seguintes precauções:

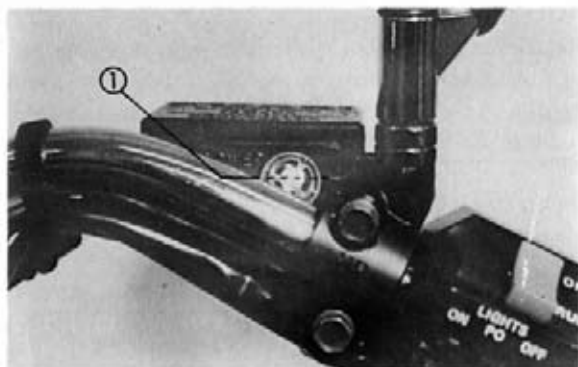
1. Ao verificar o nível do fluido de freio, assegure-se de que o cilindro-mestre está nivelado.
2. Utilize apenas o fluido de freio da qualidade indicada, pois os retentores de borracha podem se deteriorar, provocando vazamento e ineficiência no rendimento do freio.

Fluido de freio recomendado: DOT # 4

NOTA:

Se não houver DOT # 4, pode-se utilizar DOT # 3.

3. Completar com o mesmo tipo de fluido de freio. A mistura de diferentes fluidos pode causar uma reação química prejudicial provocando perda de desempenho no freio.
4. Ao completar, tenha o cuidado de não deixar entrar água no cilindro-mestre. A água diminuirá significativamente o ponto de ebulição do fluido e pode causar bolsa de vapor.
5. O fluido de freio pode deteriorar as superfícies pintadas ou as peças plásticas. Limpe sempre e imediatamente as eventuais gotas de fluido.
6. Se o nível do fluido baixar, de forma anormal, solicite a um concessionário Yamaha que verifique e repare se necessário.



1. Nível inferior

TROCA DO FLUÍDO DO FREIO

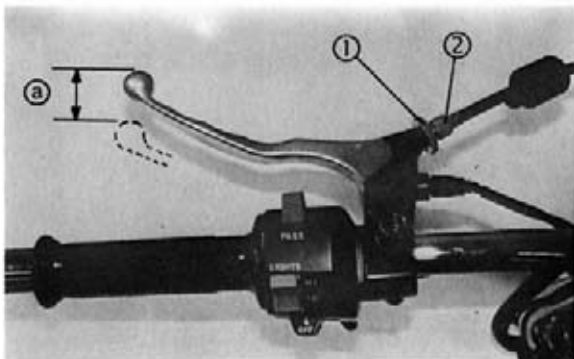
1. A troca completa do fluido de freio só deve ser efetuada por pessoas treinadas do concessionário Yamaha.
2. Peça ao concessionário Yamaha para trocar os seguintes componentes quando for ocasião indicada de acordo com o esquema de manutenção, ou quando estiverem danificados ou vazando.
 - a. Substituir todos os retentores de borracha de dois em dois anos.

- b. Substituir todas as mangueiras de quatro em quatro anos.

REGULAGEM DA EMBREAGEM

A folga do manete da embreagem deve ser de 10 ~ 15 mm na extremidade do manete. Se estiver incorreta, ajuste da seguinte maneira.

Folga: 10 ~ 15 mm

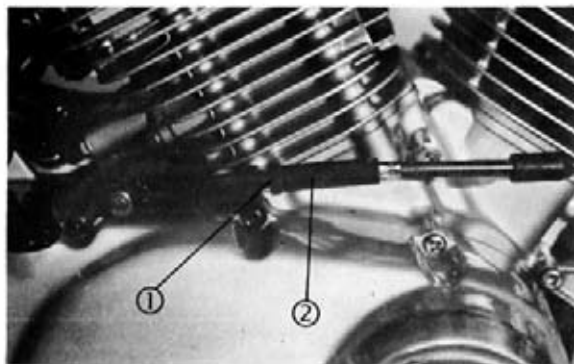


1. Porca de aperto

2. Ajustador

a. 10 ~ 15 mm

1. Afrouxe a porca de aperto no punho do guidão.
2. Aperte ou desaperte o ajustador até obter a folga do manete adequada.
3. Aperte a porca de aperto.
4. Se a folga continuar incorreta, efetue o ajuste ao lado do motor.



1. Porca de aperto

2. Ajustador

NOTA:

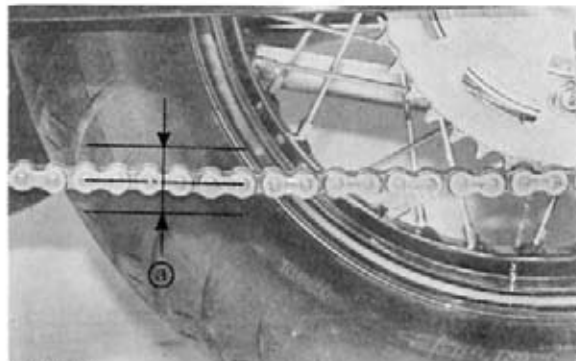
Se não puder obter um ajuste correto ou se a embreagem não funcionar como deve ser, peça a um concessionário Yamaha para inspecionar o mecanismo interno da embreagem.

VERIFICAÇÃO DA TENSÃO DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

NOTA:

Gire a roda várias vezes até encontrar a posição mais firme da corrente. Verifique e/ou ajuste a tensão da corrente com a roda nesta posição.

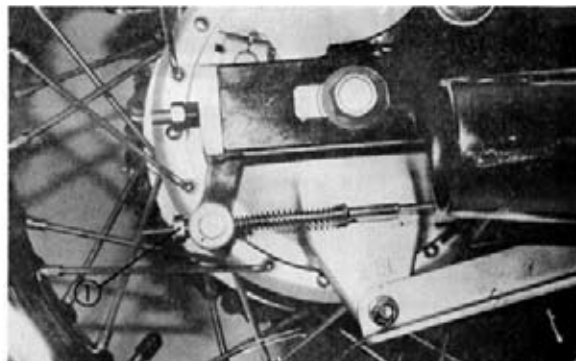
Para verificar a tensão da corrente, a moto deve estar na posição vertical com as duas rodas no chão e sem condutor. Verifique a tensão da corrente na posição mostrada na ilustração. A Folga normal é de 30 – 40mm. Se exceder 40 mm, deve ajustá-la.



a. 30-40mm

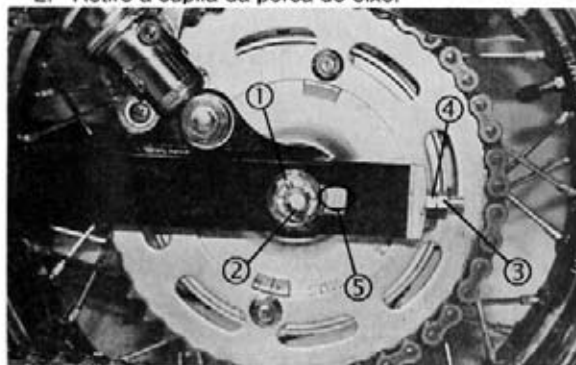
AJUSTE DA TENSÃO DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

1. Solte o ajustador de freio traseiro



1. Ajustador de freio

2. Retire a cupilha da porca do eixo.



1. Porca do eixo
2. Cupilha
3. Porca de aperto
4. Ajustador de corrente
5. Marcas de alinhamento

3. Solte a porca do eixo.
4. Solte a porca de aperto do ajustador de corrente em cada lado do braço oscilante. Para esticar a corrente, gire o ajustador de corrente para a direita em cada lado do braço oscilante. Para afrouxá-la, gire cada ajustador para a esquerda e empurre a roda para a frente. Gire cada ajustador exatamente a mesma distância, para manter o eixo corretamente alinhado. Existem marcas de cada lado do braço oscilante e uma marca equivalente em cada ajustador de corrente. Utilize estas marcas para alinhar a roda traseira.

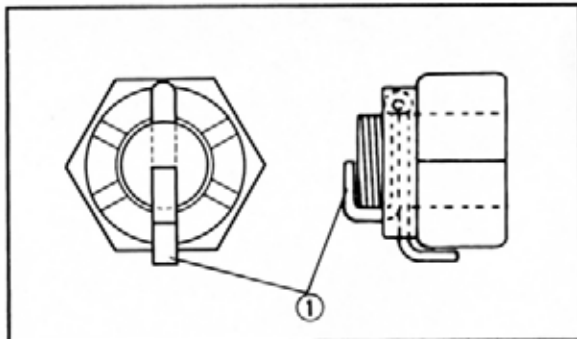
ADVERTÊNCIA:

Uma folga da corrente demasiado pequena sobrecarregará o motor e as outras peças vitais. Mantenha a folga dentro dos limites especificados.

5. Após o ajuste, certifique-se de apertar as porcas de aperto do ajustador da corrente e a porca do eixo.

Torque da porca do eixo:
104 Nm (10,4 kg.m)

6. Coloque uma nova cupilha na porca do eixo e dobre a sua extremidade como mostra a figura. Caso o encaixe da porca e o orifício do contrapino não coincidam, aperte ligeiramente a porca para os alinhar.



1. Cupilha

ATENÇÃO:

Utilize sempre uma nova cupilha na porca do eixo.

7. Regule a folga no pedal do freio.

ATENÇÃO:

Verifique o funcionamento da luz do freio após ajustar o freio traseiro.

LUBRIFICAÇÃO DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

A corrente é composta por muitas peças que funcionam em conjunto. Se a corrente não receber uma manutenção apropriada, o seu desgaste será prematuro. Portanto, é necessário efetuar a sua manutenção regularmente e sobretudo quando a moto é utilizada em lugares de muita poeira. Esta moto está equipada com uma corrente de tipo selada. A limpeza a vapor, as lavagens a alta pressão e os solventes podem danificar a corrente, não se deve

utilizá-los para a sua limpeza. Utilize apenas querosene para limpar a corrente de transmissão. Limpe-a a seco e lubrifique-a toda com óleo de motor SAE 20W40. Não utilize outros lubrificantes, pois podem conter solventes e deteriorar a corrente selada.

INSPEÇÃO E LUBRIFICAÇÃO DOS CABOS

ATENÇÃO:

Capa dos cabos danificadas podem causar ferrugem no cabo e interferir no seu movimento. Substitua os cabos danificados o mais depressa possível para evitar situações de insegurança.

Lubrifique o cabo interno e a extremidade. Se este não funcionar suavemente, peça a um concessionário Yamaha para substituí-lo.

Lubrificante recomendado:

Óleo de motor SAE 20W40

LUBRIFICAÇÃO DO CABO E DO PUNHO DO ACELERADOR

O conjunto do punho do acelerador deve ser lubrificado ao mesmo tempo que o cabo, sendo necessário retirar o punho para se atingir a extremidade do cabo. Após retirar os parafusos, segure a extremidade do cabo voltada para cima e deixe escorrer algumas gotas de lubrificante ao longo dele. Com o punho do acelerador desmontado lubrifique a sua superfície metálica com graxa de boa qualidade.

PEDAIS DO FREIO E DO CÂMBIO

Lubrifique as articulações.

Lubrificante recomendado:

Óleo de motor SAE 20W40

MANETE DO FREIO E DA EMBREAGEM

Lubrifique as articulações.

Lubrificante recomendado:

Óleo de motor SAE 20W40

CAVALETE LATERAL

Lubrifique as articulações. Veja se o cavalete abaixa e levanta suavemente.

Lubrificante recomendado:

Óleo de motor SAE 20W40

ATENÇÃO:

Se o cavalete lateral não se move suavemente, consulte um concessionário Yamaha.

INSPEÇÃO DO GARFO DIANTEIRO

ATENÇÃO:

Segure bem a moto para que ela não caia.

1. Verificação visual

Verifique se há riscos/danos no tubo interno e vazamento excessivo de óleo pelo garfo dianteiro.

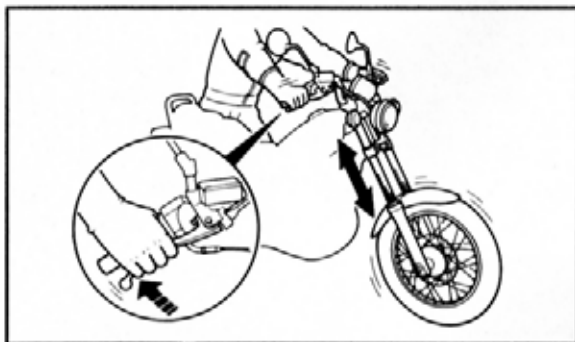
2. Verificação do funcionamento

Coloque a moto num lugar plano.

- Mantenha-a na vertical e acione o freio dianteiro.
- Empurre para baixo várias vezes o garfo e verifique se o retorno é suave.

ADVERTÊNCIA:

Se encontrar no garfo deteriorações e movimentos rudes, consulte um concessionário Yamaha.

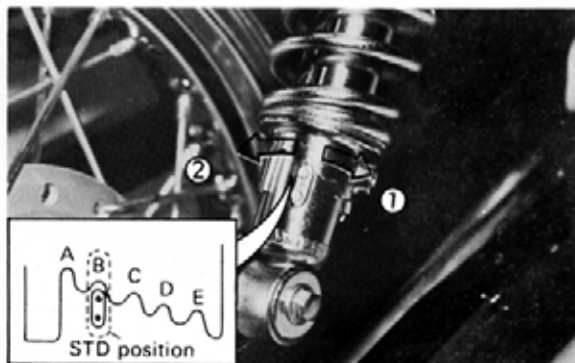


REGULAGEM DO AMORTECEDOR TRASEIRO

Este amortecedor está equipado com um ajustador de pré-carga da mola.

Ajustar a pré-carga da mola como segue:

Gire o ajustador na direção ② para aumentar a pré-carga da mola e na direção ① para diminuir.



1. Mais mole

2. Mais rígida

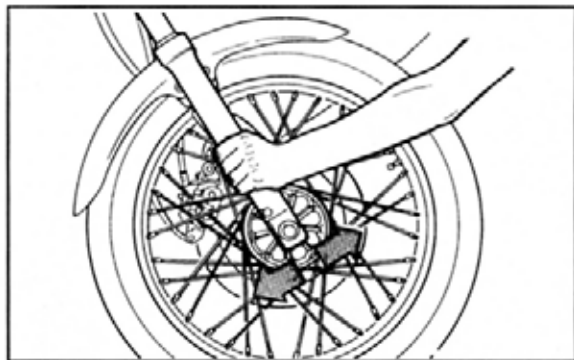
ATENÇÃO:

Ajustar sempre da mesma maneira os dois amortecedores. Uma afinação desigual pode causar uma fraca manipulação e a perda de estabilidade.

INSPEÇÃO DA DIREÇÃO

Inspeccione periodicamente o estado da direção. Rolamentos gastos ou com folga podem ser perigosos. Coloque um suporte sob o motor para levantar a roda dianteira do solo. Segure a extremidade inferior do garfo dianteiro e procure movê-lo para frente e para trás. Se sentir alguma folga, peça a um concessionário Yamaha para inspecionar e ajustar a direção.

Será mais fácil fazer a verificação se desmontar a roda da frente.



ATENÇÃO:

Segure bem a moto para que ela não caia.

ROLAMENTOS DAS RODAS

Se houver folga no cubo da roda dianteira ou traseira, ou se a roda não girar regularmente, peça a um concessionário Yamaha para inspecionar os rolamentos das rodas. Os rolamentos das rodas devem ser inspecionados de acordo com o Programa de Manutenção.

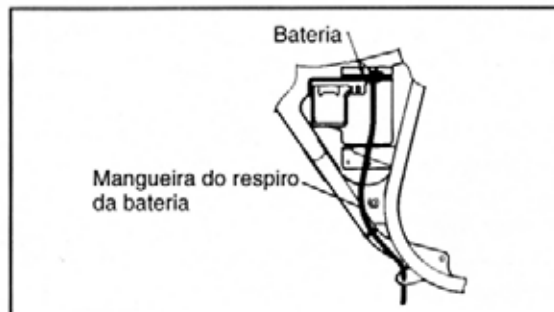
BATERIA

Verifique o nível do eletrólito da bateria e veja se os terminais estão bem fixos. Acrescente água destilada se o nível do eletrólito for baixo.

ADVERTÊNCIA:

Ao inspecionar a bateria, certifique-se de que a mangueira do respiro está corretamente colocada. Se estiver colocada de maneira que o eletrólito ou gás da bateria saia para o chassi, poderá ocasionar danos ao chassi, na estrutura e na pintura da moto.

O tubo de respiro não deve estar dobrado, torcido ou obstruído, caso contrário poderá danificar-se por excesso de pressão interna.



ATENÇÃO:

A solução de bateria é venenosa e perigosa, podendo causar graves queimaduras, etc. Contém ácido sulfúrico. Evite qualquer contato com a pele, os olhos ou a roupa.

Antídoto:

EXTERNO: Lavar com água em abundância.

INTERNO: Beba grande quantidade de água ou de leite. Continue o tratamento com leite de magnésia, ovos batidos ou óleo vegetal. Chame imediatamente o médico.

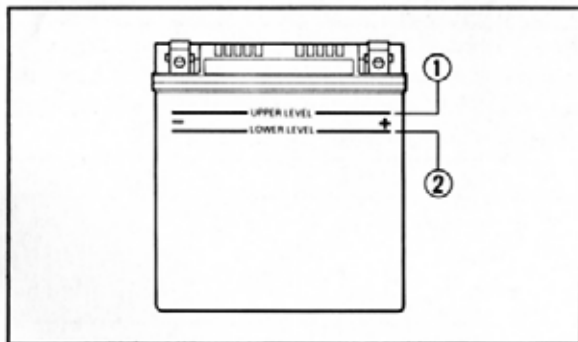
OLHOS: Lave com água corrente durante 15 minutos e consulte imediatamente o médico. As baterias produzem gases explosivos. Não aproxime a bateria de velas, chamas, cigarros, etc. Coloque a bateria em local bem ventilado, se necessitar ser carregada ou utilizada dentro de ambientes fechados.

Proteja sempre os olhos quando trabalhar perto de baterias. **MANTENHA FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS.**

CORREÇÃO DO NÍVEL DE SOLUÇÃO DA BATERIA

Uma bateria com má manutenção deteriora-se e descarrega-se rapidamente. É preciso verificar a solução da bateria pelo menos uma vez por mês.

1. O nível deve estar entre as marcas máximo e mínimo. Se for necessário acrescentar água destilada.



1. Nível máximo

2. Nível mínimo

ADVERTÊNCIA:

A água da torneira normal contém minerais nocivos à bateria. Utilize, portanto, só água destilada.

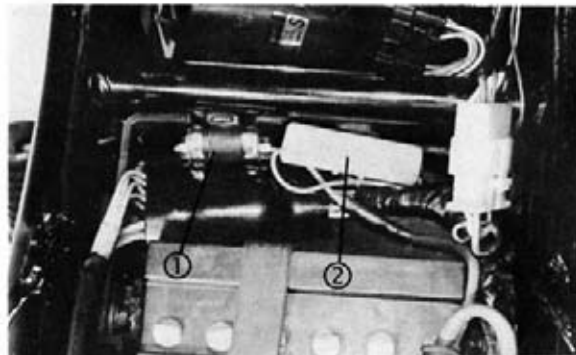
ATENÇÃO:

Tenha cuidado em não derramar o líquido da bateria sobre a corrente, pois pode enfraquecê-la, diminuindo a sua duração, e causar eventualmente acidentes.

2. Se não utilizar a moto durante um mês ou mais, retire a bateria e armazene-a num lugar fresco e escuro. Recarregue completamente a bateria antes de reutilizar.
3. Se tiver de armazenar a bateria por um período mais longo do que o mencionado acima, verifique a densidade específica do fluido pelo menos uma vez por mês e recarregue a bateria se esta estiver inferior a normal.
4. Verifique sempre se as ligações estão corretas quando voltar a colocar a bateria na moto. Certifique-se de que a mangueira do respiro esteja corretamente colocada, livre de obstruções e em bom estado.

SUBSTITUIÇÃO DOS FUSÍVEIS

1. A caixa de fusíveis encontra-se sob o assento.



1. Fusível principal 2. Fusível de sinal

2. Se um fusível queimar, desligue a chave de ignição e o interruptor do circuito em questão. Instale um novo fusível com amperagem adequada. Ligue a chave e veja se o fusível funciona. Se o fusível voltar a queimar imediatamente, consulte um concessionário Yamaha.

ADVERTÊNCIA:

Não utilize fusíveis com amperagem superior à recomendada. A substituição de um fusível por outro de amperagem inadequada pode causar danos a todo o sistema elétrico e mesmo incêndios.

Fusível especificado:

Principal:	20 A
Sinal:	10 A

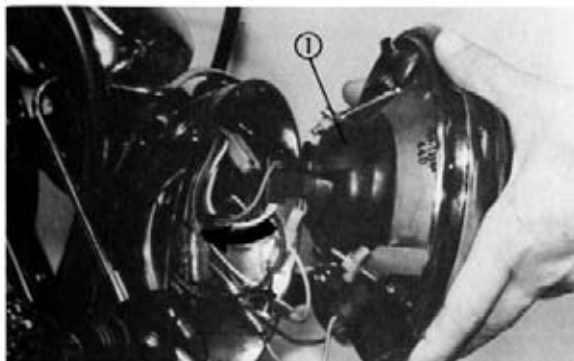
SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA DO FAROL

Esta moto está equipada com um farol de lâmpada halógeno. Se a lâmpada do farol estiver queimada, substitua-a da seguinte maneira:

1. Retire os parafusos de fixação da unidade de luz.

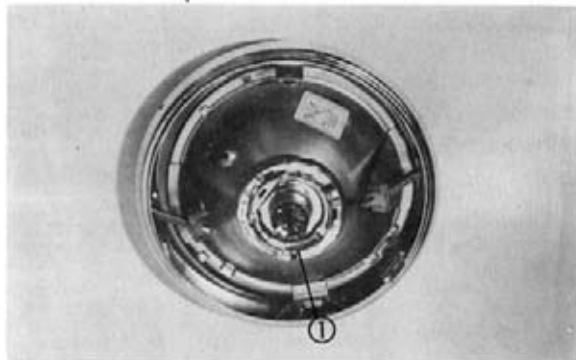


2. Desligue os fios do farol, retire a unidade e depois a tampa.



1. Tampa

3. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário e retire a lâmpada.



1. Suporte da lâmpada

ATENÇÃO:

Mantenha os produtos inflamáveis e as mãos distantes da lâmpada enquanto ela estiver acesa. Não toque na lâmpada até que ela esfrie.

4. Coloque uma nova lâmpada e segure-a com o suporte.

ADVERTÊNCIA:

Evite tocar no vidro da lâmpada. Manter a superfície da lâmpada livre de oleosidade, do contrário tanto a transparência do vidro quanto a duração da lâmpada e a qualidade do fluxo luminoso serão prejudicados. Se cair óleo na lâmpada, limpá-la cuidadosamente com um pano umedecido com álcool ou com solvente.

5. Instale a tampa.
6. Ligue os fios do farol.
7. Reinstale a unidade da luz.

Se for necessário regular a luz do farol, confie esse trabalho a um concessionário Yamaha.

REMOÇÃO DA RODA DIANTEIRA

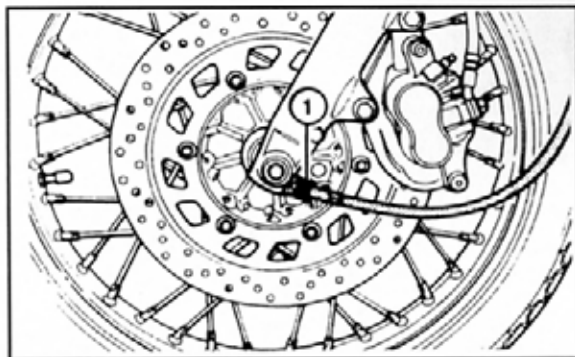
ATENÇÃO:

Aconselha-se efetuar a manutenção da roda num concessionário Yamaha.

ATENÇÃO:

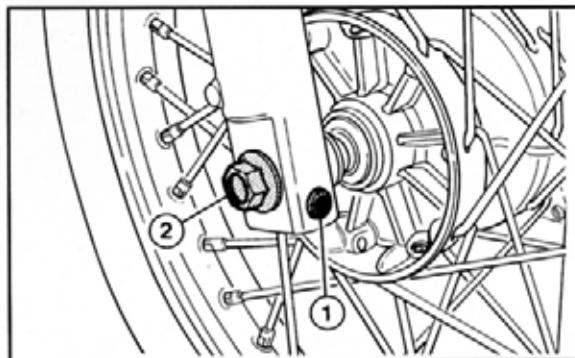
Segure bem a moto para que ela não caia.

1. Retire o cabo do velocímetro da roda dianteira



1. Cabo do velocímetro

2. Solte o parafuso de aperto e o eixo da roda



1. Parafuso de aperto

2. Eixo da roda

3. Levante a roda dianteira colocando um suporte adequado embaixo do motor.
4. Retire o eixo da roda e a roda dianteira. Certifique-se de que a moto está bem segura.

NOTA:

Não acione o manete do freio quando o disco está fora da pinça, porque as pastilhas serão obrigadas a fechar-se.

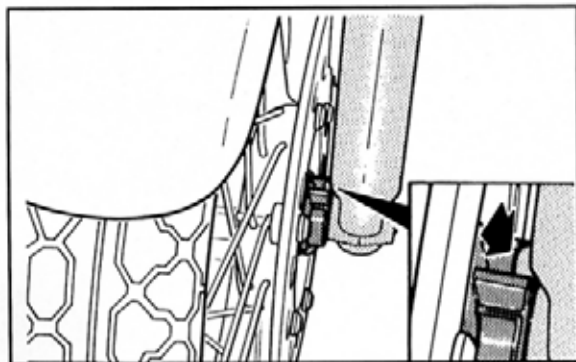
INSTALAÇÃO DA RODA DIANTEIRA

Para instalar a roda dianteira, basta inverter o processo de remoção. Preste atenção aos seguintes pontos:

1. Certifique-se de que o cubo da roda e a unidade de engrenagem do velocímetro estão instalados com os ressaltos acoplados nas ranhuras.



2. Veja se há folga suficiente entre as pastilhas do freio antes de introduzir o disco do freio.
3. Assegure-se que a fenda da unidade de engrenagem do velocímetro encaixe no batente do tubo externo do garfo dianteiro.



4. O eixo da roda deve ser devidamente apertado.

Torque de aperto:

Eixo da roda:

59 Nm (5,9 kg.m)

5. Antes de apertar o parafuso de aperto, acione o garfo dianteiro várias vezes para ver se ele funciona corretamente.
6. Aperte o parafuso de aperto.

Torque do parafuso de aperto:

20 Nm (2,0 kg.m)

REMOÇÃO DA RODA TRASEIRA

ATENÇÃO:

Aconselha-se a efetuar a manutenção da roda num concessionário Yamaha.

ATENÇÃO:

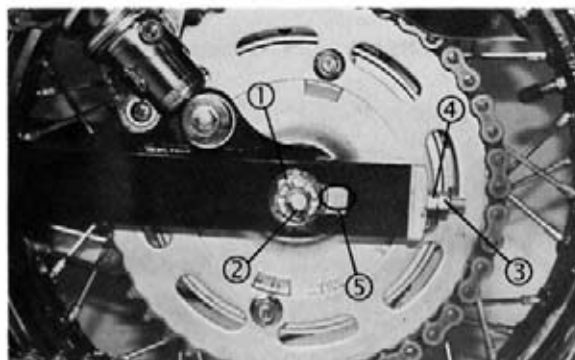
Segure bem a moto para que ela não caia.

1. Levante a roda traseira, colocando um suporte adequado embaixo do motor.



1. Barra de tensão
2. Cupilha
3. Porca (parafuso da barra de tensão)
4. Vareta do freio
5. Dispositivo de regulagem

2. Retire a cupilha, a porca e o parafuso da barra de tensão do prato do freio.
3. Retire o dispositivo de regulagem e a vareta do freio da alavanca de came do freio



1. Porca do eixo
2. Cupilha
3. Porca de aperto
4. Ajustador de corrente
5. Marcas de alinhamento

4. Retire o cupilha da porca do eixo e a porca do eixo.
5. Desaperte as porcas de aperto e os ajustadores da corrente de cada lado.
6. O conjunto da roda traseira, os espaçadores, os esticadores de corrente, etc. podem ser retirados da moto puxando para fora o eixo da roda.

NOTA: _____

Não precisa desmontar a corrente para tirar ou instalar a roda traseira.

INSTALAÇÃO DA RODA TRASEIRA

Para instalar a roda traseira, basta inverter o processo de remoção. Preste atenção aos seguintes pontos:

1. Ajuste a corrente de transmissão.
Procure apertar corretamente as peças que seguem e instale uma nova cupilha.

Torque de aperto:

Porca do eixo:

104 Nm (10,4 kg.m)

Parafuso da barra de tensão:

23 Nm (2,3 kg.m)

ATENÇÃO: _____

Utilize sempre uma nova cupilha.

3. Ajuste o freio traseiro. (Veja a página 6-17).

ATENÇÃO: _____

Verifique o funcionamento da luz do freio depois de ajustar o freio traseiro.

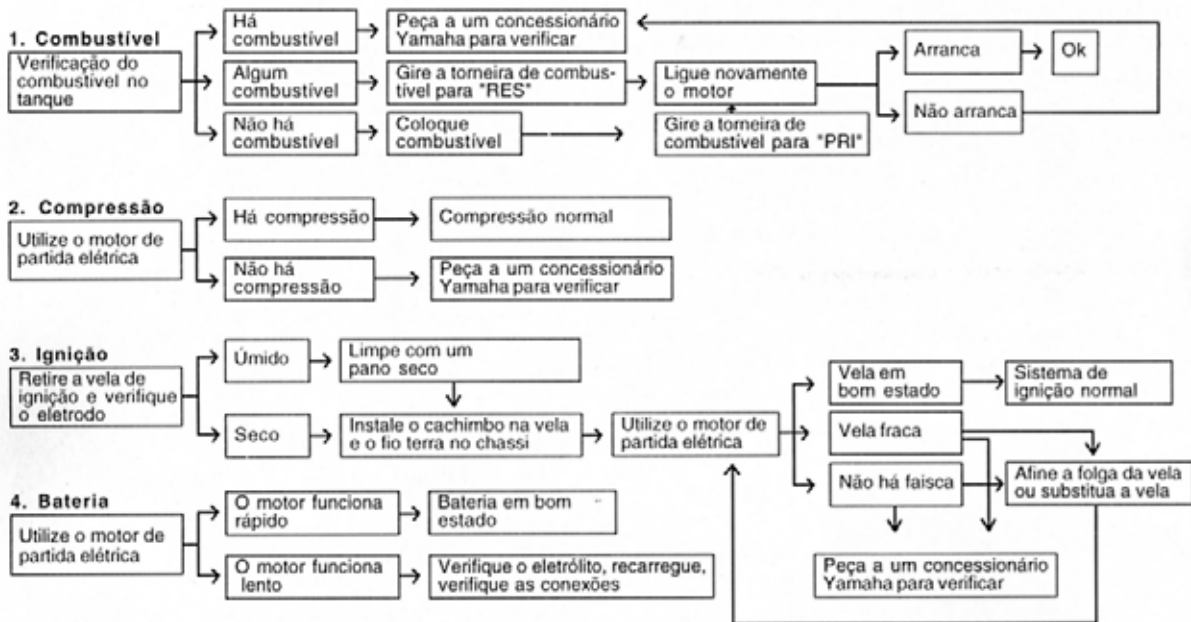
RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Apesar das motos Yamaha serem submetidas a um rígido controle de qualidade antes de saírem da fábrica, existe no entanto a possibilidade de ocorrerem falhas quando são colocadas em funcionamento. Qualquer problema nos sistemas de combustível, compressão ou ignição pode causar dificuldades na partida ou provocar uma perda de potência. A tabela de localização de falhas descreve um processo rápido e fácil de verificação destes sistemas. Se uma moto necessitar de qualquer reparação, leve-a ao concessionário Yamaha. Os técnicos competentes do concessionário Yamaha têm a ferramenta, a experiência e o know-how para lhe reparar convenientemente a moto. Utilize peças genuínas Yamaha. As imitações podem parecer-se com as peças Yamaha, mas são frequentemente de qualidade inferior. Portanto, duram menos e podem dar origem a desagradáveis despesas com oficina.

TABELA DE LOCALIZAÇÃO DE FALHAS

ATENÇÃO:

Nunca verifique o sistema de combustível enquanto fuma ou perto de uma chama.



LIMPEZA E ARMAZENAMENTO

A. LIMPEZA

Uma limpeza frequente e completa da moto, não só realçará o seu aspecto, mas também melhorará a sua eficácia global e aumentará a vida útil de muitos componentes.

1. Antes de limpar a moto:
 - a. Tampe a ponta do tubo de escape para impedir a entrada de água; para isso, basta um saco plástico e um bom elástico.
 - b. Assegure-se de que as velas de ignição e os cachimbos estão corretamente instalados.
2. Se o cárter do motor estiver excessivamente sujo de graxa, aplique um desengraxante com um pincel de pintor. Não aplique o desengraxante nos eixos das rodas.

3. Enxague a sujeira e o desengraxante com uma mangueira de jardim. Não utilize pressão superior à necessária para o efeito.

ADVERTÊNCIA:

Uma pressão excessiva da mangueira pode penetrar e contaminar de água e uma deteriorização dos rolamentos das rodas, o garfo dianteiro, dos freios, dos retentores da transmissão e dos elementos elétricos.

Grandes despesas de oficina resultam de aplicações inadequadas de detergentes a alta pressão, tais como os existentes nos lava-rápidos

4. Uma vez que a maior parte da sujeira tenha desaparecido, lave todas as superfícies com água morna e sabão macio tipo detergente. Uma velha escova de dentes ou uma escova de lavar garrafas é prática para lugares de difícil acesso.

5. Enxague a moto imediatamente com água limpa e enxugue toda a superfície com uma toalha limpa ou um pano macio absorvente.
6. Seque a corrente e lubrifique-a para proteger da oxidação.
7. Limpe o assento com limpador de vinil para conservá-lo macio e brilhante.
8. A cera para automóvel pode ser aplicada em todas as superfícies pintadas e cromadas, e não passar cera em partes plásticas, do contrário poderá haver a perda do brilho. Evite a mistura de ceras. Muitas contêm abrasivos que podem estragar a pintura ou o acabamento de proteção. Quando acabar, ligue o motor e deixe-o funcionar em marcha lenta por alguns minutos.

B. ARMAZENAMENTO

Um armazenamento longo (60 dias ou mais) da sua moto exige determinados procedimentos de proteção para evitar a danificação. Após limpeza completa, prepare-a para o armazenamento como segue:

1. Esvazie o tanque de combustível, as tubulações e a cuba do carburador
2. Remova o tanque de combustível vazio, encha um copo com óleo SAE 10W30 ou 20W40, coloque o óleo no tanque e agite-o para que espalhe completamente sobre a superfície interna e deixe escorrer o resto do óleo. Reinstale o tanque.
3. Tire a vela de ignição, coloque um pouco de óleo de motor SAE 10W30 ou 20W40 no buraco da vela de ignição e reinstale-a. Acione a partida do motor algumas vezes (com os fios da vela de ignição ligados ao terra) para espalhar o óleo nas paredes do cilindro.

ATENÇÃO: _____

Quando utilizar o motor de arranque para fazer arrancar o motor, retire os fios da vela de ignição e ligue-os à terra para impedir a produção de faíscas.

4. Retire a corrente de transmissão. Limpe completamente a corrente com querosene e lubrifique-a. Reinstale-a ou armazene-a num saco plástico (atada ao quadro para não a perder).
5. Lubrifique todos os cabos de comando.
6. Assente a moto em cavaletes para levantar as duas rodas do chão.
7. Coloque um saco plástico à saída do tubo de escape para impedir a entrada de umidade.

8. Se guardar a sua moto num lugar úmido ou exposto a ar salgado, pulverize todas as superfícies metálicas expostas com uma ligeira camada de óleo. Não pulverize de óleo as peças de borracha nem o forro do assento.
9. Retire a bateria e recarregue-a. Guarde-a em lugar seco e recarregue-a uma vez por mês. Não guarde a bateria num lugar excessivamente quente nem frio (menos de 0°C nem mais de 30°C).

NOTA: _____

Proceda a eventuais reparações antes de guardar a moto.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

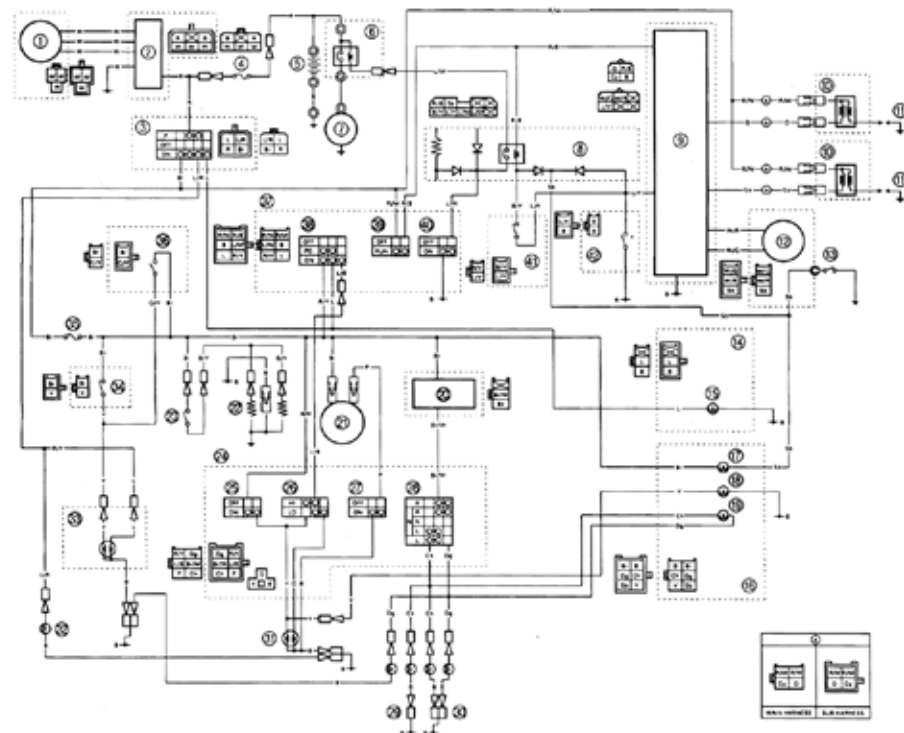
MODELO	XV250S
Dimensões: Comprimento total Largura total Altura total Altura do assento Distância entre os eixos Altura mínima do solo	2.190 mm 815 mm 1.140 mm 685 mm 1.490 mm 145 mm
Peso básico: Com os tanques de óleo e de combustível cheios	147 Kg.
Raio mínimo de giro:	2.800 mm
Motor: Tipo Modelo Disposição do cilindro Cilindrada Diâmetro x curso Taxa de compressão Sistema de partida Sistema de lubrificação	4 tempos, refrigerado a ar, gasolina, SOHC XV250S: 4XT 2 cilindros em V 249 cm³ 49 x 66 mm 10 : 1 Partida elétrica Cáter Úmido

MODELO	XV250S
Óleo do motor (4 tempos) Tipo Capacidade: Troca periódica de óleo Com troca do filtro de óleo Volume Total	YAMALUBE 4 SAE 20W50 de tipo SH ou superior 1,4 ℓ 1,6 ℓ 1,8 ℓ
Filtro de ar:	Elemento tipo úmido
Combustível: Tipo Capacidade do tanque Capacidade da reserva	Gasolina aditivada 9,5 ℓ 2,6 ℓ
Carburador: Tipo / Fabricante	BDS26/MIKUNI
Velas de ignição: Tipo / Fabricante Folga do eletrodo	CR6HS/NGK 0,6 ~ 0,7 mm
Tipo de embreagem:	Úmida, multi-disco

MODELO	XV250S
Transmissão: Sistema de redução primária Relação de redução primária Sistema de redução secundária Relação de redução secundária Tipo de transmissão Operação Relação das marchas: 1ª 2ª 3ª 4ª 5ª	Embreagem de dentes retos 72/23 (3,130) Corrente de transmissão 45/16 (2,813) 5 velocidades com engrenagem constante Operação com o pé esquerdo 37/14 (2,643) 32/19 (1,684) 29/23 (1,261) 26/26 (1,000) 23/28 (0,821)
Chassi: Tipo de quadro Ângulo do câster Trail	Duplo berço 32° 120 mm
Pneu: Tipo Dimensões: dianteiro traseiro	Com câmara de ar 3,00-18 47S ME77 130/90-15 M/C 66S ME77
Freio: Freio dianteiro Operação Freio traseiro Operação	Freio a disco simples Com a mão direita Freio a tambor Com o pé direito

MODELO	XV250S
Suspensão: Dianteira Traseira	Garfo telescópico Braço oscilante
Amortecedor: Dianteiro Traseiro	Hidraulico com mola helicoidal Mola helicoidal com amortecimento hidraulico
Curso da roda: Dianteira Traseira	140 mm 100 mm
Sistema elétrico: Sistema de ignição Sistema de carga Tipo de bateria / capacidade	TCI (Digital) Magneto AC GM 10-3A-2/12V 10AH
Tipo de farol:	Halógeno
Potência das lâmpadas x quantidade: Farol Lanterna traseira Pisca-pisca Luz do medidor Luz auxiliar Indicador luminoso de ponto morto Indicador luminoso de farol alto Indicador luminoso de pisca-pisca	12V 60W/55W x 1 12V 5W/21W x1 12V 21W x 4 12V 3W x 1 12V 4W x 1 12V 3W x 1 12V 1,7W x 1 12V 3W x 1

DIAGRAMA ELÉTRICO XV250S



CÓDIGO DAS CORES

B Preto	P Cor-de-rosa	Sb Azul-claro	L/Y Azul / Amarelo	R/Y Vermelho / Amarelo
L Azul	O Cor-de-laranja	Dg Verde-escuro	L/R Azul / Vermelho	R/W Vermelho / Branco
G Verde	Br Castanho	W Branco	L/W Azul / Branco	Br/W Castanho / Branco
Y Amarelo	Ch Chocolate	B/Y Preto / Amarelo	G/Y Verde / Amarelo	W/G Branco / Verde
R Vermelho	Gy Cinza	LB Azul / Branco	R/B Vermelho / Preto	W/R Branco / Vermelho

01. Magneto AC
02. Retificador / Regulador
03. Interruptor principal
04. Fusível principal
05. Bateria
06. Relé do motor de partida
07. Motor de partida elétrico
08. Relé
09. Unidade de ignição
10. Bobina de ignição
11. Vela de ignição
12. Bobina de pulso
13. Interruptor de ponto morto
14. Velocímetro
15. Iluminação do painel
16. Caixa-piloto
17. Luz indicadora de ponto morto
18. Luz indicadora do farol alto
19. Luz indicadora do pisca
20. Relé do pisca
21. Buzina
22. Aquecedor do carburador
23. Interruptor térmico
24. Interruptores do punho direito (E)
25. Interruptor do relampejador
26. Interruptor do farol alto e baixo
27. Interruptor da buzina
28. Interruptor do pisca
29. Pisca dianteiro
30. Pisca traseiro
31. Farol
32. Lanterna dianteira
33. Lanterna traseira
34. Interruptor do freio traseiro
35. Fusível do pisca
36. Interruptor do freio dianteiro
37. Interruptor do punho direito (D)
38. Interruptor das luzes
39. Interruptor de parada do motor
40. Interruptor de partida
41. Interruptor da embreagem
42. Interruptor do cavalete lateral

ESPECIFICAÇÃO DE RUÍDO

ESTE MODELO ESTÁ EM CONFORMIDADE COM A LEGISLAÇÃO VIGENTE DE CONTROLE DE POLUIÇÃO SONORA PARA VEÍCULOS AUTOMOTORES. A UTILIZAÇÃO DE PEÇAS NÃO GENUÍNAS AO MODELO PODE COMPROMETER OS ÍNDICES ACEITÁVEIS DE EMISSÃO DE RUÍDO.

LIMITE MÁXIMO DE RUÍDOS PARA FISCALIZAÇÃO DO VEÍCULO EM CIRCULAÇÃO:

89 dB (A) A 4.000 rpm

MEDIDO A 0,5 m DE DISTÂNCIA DO ESCAPAMENTO CONFORME NBR-9714

CONCESSIONÁRIO AUTORIZADO YAMAHA

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, relacionamos os CONCESSIONÁRIOS AUTORIZADOS YAMAHA em todo território nacional por ordem alfabética de estado e cidade.

Esta relação lhe permitirá um melhor atendimento com toda a assistência técnica, tendo mecânicos treinados pela fábrica, peças e equipamentos originais.

OBSERVAÇÃO:

Recomendamos consultar previamente antes de dirigir-se ao concessionário, pois esta relação está sujeita a modificação.

Para maiores informações, entrar em contato com:

YAMAHA MOTOR DO BRASIL LTDA.

Rod. Pres. Dutra, Km 214

Guarulhos - SP - Cep 07183-903

Cx. Postal 298

Fone: (011) 6460-5336

Fax: (011) 6432-5961

Concessionários Autorizados

AGRE

Rio Branco

José Cavalcante Damasceno Junior - ME
Rua Minas Gerais, 416 - Abrão Alão
Fone: (068) 224-6066

ALAGOAS

Anapílica

Anapílica Motor Com. e Serv. Ltda.
Av. Gov. Antonio S. Lamenha Filho, 221
Jd. Tropical - Fone: (082) 522-3100

Mezeio

Blumens Motos Ltda.
Av. Comendador Gustavo Paiva, 2141
Centro - Fone: (082) 217-5539/5524

Sotro Rodas Com. e Serviços Ltda.
Av. Duvail de Góes Monteiro, 27A
Fone: (062) 342-1408

AMAPÁ

Macapá

Egurdor Motos Ltda.
Av. Pe. Julio Maria Lombaert, 2502 A
Sta. Rita - Fone: (096) 217-1809

AMAZONAS

Manaus

Importadora TV Lar Ltda.
Rua Botelho, 1061 - Carmoelândia
Fone: (092) 663-5018

BAHIA

Barrinha

Motoflex Comércio de Motos Ltda.
Praça São João, 261 - Centro
Fone: (077) 612-2628

Bom Jesus da Lapa

Marcos Motos Ltda.
Av. Agnir Magalhães, 370 - Amarantina
Fone: (077) 481-2521

Brumado

Pit Stop Comércio de Veículos Ltda.
Av. Centenário, 240 - Centro
Fone: (077) 441-4300/4301

Cicero Dantas

RTL Motos e Peças Ltda.
Av. Antonio Carlos Magalhães, 1228
Centro - Fone: (075) 278-2759

Eunápolis

Aky Motos Comércio e Importação Ltda.
Av. Luiz Eduardo Magalhães, 162
Centro - Fone: (073) 261-2250

Feira de Santana

Agas Com. e Import. Motos e Pcs. Ltda.
Av. Presidente Dutra, 593 - Centro
Fone: (075) 623-8889

Ibateraba

Reform. e Distr. de Pneus Roda Viva Ltda.
Lot. Cidade de Deus, Qd. 12 B 242 nº 268
Fone: (075) 251-5000

Itabuna

Distrib. Motos Ltda.
Av. José Soares Pinheiro, 360 - Lomanto
Junior - Fone: (073) 214-5880

Jacobina

Com. Motos, Mot. Pcs., Acess. Varizes Ltda.
Av. Lomanto Junior, 250 - Centro
Fone: (074) 641-3492

Paulo Afonso

Tartarito Costa Ferreira Motos ME
Calçada da Av. Getúlio Vargas, 44
Centro - Fone: (075) 281-2059

Salvador

Revista - Rev. Veic. Aracaju Imp. Ltda.
Rua Cons. Pedro Luz, 227 - Rio
Vermelho - Fone: (071) 334-0688/2087

Santus Veículos Ltda.

Av. Mario Luiz Ferreira, 500 - Brotas
Fone: (071) 380-4000

Senhor do Bonfim

Cardoso Motos Ltda.
Rua Antonio Laurindo, 366 - Centro
Fone: (074) 541-3999

Serrinha

Moreira Motos Ltda.
Praça Antonio Conselheiro, 2 - Oásio
Fone: (075) 251-2792

Teixeira de Freitas

Placenta Com. de Motos e Peças Ltda. - ME
Av. Presidente Getúlio Vargas, 3612
Centro - Fone: (073) 231-8666

Valença

Comercial Santa Helena Ltda.
Rua Marechal Floriano Peixoto, 173
Centro - Fone: (070) 641-1515

Vitória da Conquista

Pit Stop Comércio de Veículos Ltda.
Av. Regis Pacheco, 593-B - Centro
Fone: (077) 423-4200

CEARÁ

Cratuá

Moto Cratus Ltda.
Rua Dr. Moreira da Rocha, 518 - Centro
Fone: (088) 691-8080

Crato

Rua Real Peças e Veículos Ltda.
Rua Rabinova, 05 - Centro
Fone: (088) 523-3370

Fortaleza

C. Riom Motos Ltda.
Av. José Bastos, 677 - Farias Brito
Fone: (085) 281-3533

Lourival Filho & Cia Ltda.

Rua Barão do Rio Branco, 1758
Centro - Fone: (085) 226-4166

Nordeste Motos Ltda.

Av. Francisco Sá, 3783 A - Centro
Pampiana - Fone: (033) 433-9915

Iguatu

Maria Claudia F. Paulino - ME
Rua 15 de Novembro, 464 - Centro
Fone: (088) 581-6784

Itapipoca

Rios Motos Peças e Acessórios Ltda.
Av. Anastácio Braga, 256 e 258
Fone: (086) 631-3448

Juazeiro do Norte

Vereid Com. Distr. Veic. e Máq. Ltda.
Rua Leão XII, 668 - Salesianas
Fone: (086) 512-1957

Sobral

Corradora Sobralense de Veic. Ltda.
Rua Floriano Peixoto, 531 - Centro
Fone: (086) 613-1200

Tangá

Taua Motos Ltda.
Av. Chermont Alves de Oliveira, 1690
Dr. José Osório - Fone: (088) 437-3759

DISTRITO FEDERAL

Brasília

Yamamoto Com. Varej. de Motoc. Ltda.
SCRN 712/713 - B1 D - Loja 48 - Asa Norte
Fone: (061) 340-6600

Gama

Federal Motos Ltda.
Qd. 07 - Lote 660B - Setor Industrial
Fone: (061) 484-7744

Taguatinga

Brl Brasília Importadora Ltda.
Qs 03 - Praça 400A - Lotes 3 e 4 - Loja 1
Águas Claras - Fone: (061) 563-6561

ESPÍRITO SANTO

Cachoeiro Itapemirim

Yamashiro Comércio de Motos Ltda.
Rua Konrad Adenauer, 02 - Gilberto
Machado - Fone: (028) 3200-5151

Cofelma

ADM Motos Ltda.
Av. Sérgio Aykios, 1130 - São Silvano
Fone: (027) 3711-5800

Linhares

Fly Motos Ltda.
Av. Prof. Samuel Batista Cruz, 2 222 - Shell
Fone: (027) 3371-0609

São Mateus

Miguel Motos Ltda-ME
Rua Treze de Abril, 766 - Semamby
Fone: (027) 3763-3603

Serra

Serena Motos Ltda.
Rd. BR 101, km 8 - Laranjeiras Velhas
Fone: (027) 3338-2300

Vila Velha

ASM Motos Ltda.
Rd. Carlos Lindenberg, 1543 - Arizel
Fone: (027) 3139-9155

Vitória

Molmayr Ltda.
Av. Vitória, 2935 - Gurigica
Fone: (027) 3227-0973/0900

GOIÁS

Anápolis

Brava Motos Ltda.
Av. Brasil Sul, 2010 - V. Miguel Jorge
Fone: (062) 313-2188

Caldas Novas

Ocas Caldas Moto Ltda.
Rua Dr. Ciro Palmerston, 99 - Centro
Fone: (064) 453-3878

Caladão

Reveladores Catalana de Motos Ltda.
Av. José Marcelino, 441 - Centro
Fone: (064) 441-2823

Corde

Comercial Camelo Ltda.
Av. Bernardo Sayão, 6341 - Centro
Fone: (062) 307-3432

Goianópolis

Ipê Veículos Ltda.
Av. T-7, 414 - Setor Oeste
Fone: (062) 285-7211

NPMM Motopeças Ltda

Rua João de Abreu, 72 - QD. E8 - LT. 40
Sertão Oeste - Fone: (062) 3093-9000

Humilera

SM Comércio de Veículos Ltda.
Av. Afonso Pena, 468 - Centro
Fone: (064) 431-8880

Jetal

A. Gomes & Barros Ltda.
Av. Goiás, 2259 - Vila Santa Maria
Fones: (064) 631-4746/4183

Porangatu

Moto Norte Motois Ltda.
Av. Brasília, 280 - Centro
Fone: (062) 362-1000

Rio Verde

FTJ Motos e Esportes Ltda.
Av. Presidente Vargas, 101 - Jd. Marcondal
Fone: (064) 621-2183

MARANHÃO**Itacabal**

JD Motos Ltda.
BR 316, Km 361, nº 98 - Centro
Fones: (099) 621-4660/2888/2833

Codó

F.C. Motos Ltda.
Av. Santos Dumont, s/n - S. Sebastião
Fone: (099) 661-1448

Imperatriz

Motomá Máquinas Ltda.
Av. Dorgival Pinheiro de Souza, 1121
Centro - Fone: (098) 525-2329

Itapeturu-Mirim

Atreladora Motos Ltda.
Rua Paulo Boggia, 650-A - Centro
Fone: (098) 463-1840

Santa Inês

Novo Mundo Motos Ltda.
Rua do Comércio, 406 - Centro
Fone: (098) 653-4202

MATO GROSSO**Agua Boa**

Tua, Spenhof & Cia Ltda.
Rua 01, 577 - Centro
Fone: (065) 468-2050

Alta Floresta

Picando Oesteiro Ltda.
Av. Ludovico da Silva Neto, 3040
Fones: (066) 521-4820/2403

Barra do Garças

Barra Moto - EPP
Rua Carajás, 760 - Centro
Fone: (066) 401-1542

Cacema

Grand Prix Moto Níutika Ltda. - Filial
Rua 06 de Outubro, 52 - Centro
Fone: (065) 223-9000

Campo Novo Parecis

Century Comercio de Motos Ltda.
Rua Paraná, 595 - Centro
Fone: (065) 326-7060

Cuiabá

Grand Prix Moto Níutika Ltda.
Av. Tenente Coronel Duarte, 2000
Centro - Fone: (065) 624-3333

Marjex - Com. de Veic. Pcs e Serv. Ltda.
Av. Cel. Escalático, 660 - Bandeirantes
Fone: (065) 624-3884

Juína

Oskar Comercio de Motos e Peças Ltda.
Av. Gabriel Muller, 70 - Centro
Fone: (065) 566-2020

Rondonópolis

Moto Zaher Ltda.
Rua Fernando Costa da Costa, 645
Centro - Fone: (065) 423-5320

Sinop

Diniz Moto Peças Ltda.
Av. dos Taninim, 1175 - Centro
Fone: (065) 531-5536

Tangara da Serra

J. Hoston Belizário & Cia Ltda. - ME
Rua João Prado Arantes, 191-G
Fone: (065) 305-1450

Vila Rica

A. J. Wilhelm & Cia Ltda.
Av. Brasil, 673 - Lado Norte
Fone: (066) 554-1161

MATO GROSSO DO SUL**Aquidauana**

Beda Motos Ltda.
Rua Teodoro Rondon, 659 - Centro
Fone: (067) 241-6611

Campo Grande

Diamoró Distr. de Moto Ltda.
Rua Ceará, 1013 - Jd. dos Estados
Fone: (067) 326-6333

Remol's Comercio de Motos Ltda.
Av. Brasil Central, 695 - Chácara São Antonio - Fones: (067) 361-7777/362-3196

Coaraci

João Gilberto Marcato & Cia Ltda-Me
Av. Virginia Ferreira, 737 - Flávio Garcia
Fone: (067) 291-1596

Dourados

Dourados Com. de Motos e Pcs Ltda. - EPP
Rua Aquidauana, 445 - Centro
Fone: (067) 424-4566

Naviraí

Neyrell & Cia Ltda. - ME
Rua Pernambuco, 67 - Centro
Fone: (067) 461-2002

Três Lagoas

Dinâmica Motos Ltda EPP
Av. Antônio Trajano, 740 - Centro
Fone: (067) 521-7074

MINAS GERAIS**Araçá**

Kamel Motos Ltda.
Av. Senador Montandon, 125 - Centro
Fone: (034) 3662-3544

Barbacena

Turnhos Veículos Ltda.
Rua Governador Bias Fortes, 287
Fone: (032) 3332-3212

Belo Horizonte

Agriazi & Santos Ltda.
Av. Amazonas, 3416B - Prado
Fone: (031) 3372-7700

Ampla Motos Ltda.

Av. do Contorno, 2070 - Floresta
Fone: (031) 3222-1622

Faustini Motos Ltda.

Rua Argemim, 154 - Barro Preto
Fone: (031) 3272-5622

Carangola

Jorge Kamel S/A Com. e Importação
Rua Pedro de Oliveira, 449/451 - Centro
Fone: (032) 3741-2110

Caratinga

Ferreira & Silveira Ltda.
Av. João Caetano do Nascimento, 712-B
Limoeiro - Fone: (033) 3321-1552

Conselheiro Lafaiete

Iron Hawk Motorcycles Lafaiete Ltda.
Av. Prof. Manoel Martins, 410
Campo Alegre - Fone: (031) 3763-1667

Divinópolis

Motominas Motos e Acessórios Ltda.
Rua Espírito Santo, 322 - Centro
Fone: (037) 3222-2444

Formiga

Crismotis Ltda.
Av. Brasil, 370 - V. Maria Cristina
Fones: (037) 3332-3523/3524

Frutal

Avenida Moto House Ltda.
Av. Eurásio Lodi, 67
Fone: (034) 3421-9050

Governador Valadares

Mibraz Comercial Ltda.
Rua Espírito Santo, 27 - Lourdes
Fone: (033) 3271-2221

Guaxupé

Copevel - Com. Pedro de Veículos Ltda.
Rua Aparasão, 198 - Centro
Fone: (035) 3551-5377

Ipattinga

Guimarães Motos Ltda.
Av. Fernando de Noronha, 872
Bom Retiro - Fone: (031) 3823-1488

Itaúna

G. T. Motos Ltda.
Av. São João, 3 539 - Universitário
Fone: (037) 3242-1777

Janaúba

DN Motos Ltda.
Av. Santa Monica, 529 - São Gonçalo
Fones: (038) 3821-3030/3813-1066

Januária

Star Motos Motocicletas Januária Ltda.
Praça Getúlio Vargas, 81 - Centro
Fone: (038) 3621-3777

Juiz de Fora

Juiz de Fora Moto Show Ltda.
Rua Tenente Cristina, 165 - Mariano Procópio
Fone: (033) 3236-5500

Lagoa de Prata

Moto Geres Comercial Ltda.
Av. Brasil, 1011 - Santa Eugênia
Fone: (037) 3261-3200

Lavras

Astral Motos Ltda.
Rua Otacilio Negrão de Lima, 261 - Centro
Fone: (035) 3621-2829

Manhuaçu

Moto Vega Ltda.
Rua Antonio Wallerand, s/n - Centro
Fone: (033) 3331-1460

Montes Claros

Motomonte Motocicletas e Peças Ltda.
Av. Flávio Naveia, 435 - Ato São João
Fone: (038) 3213-3330

Muriae

Bg Motos Ltda.
R. Prof. Francisco T. Filho, 50 - Lj. A
Barra - Fone: (032) 3722-2972

Pera de Minas

Moto Liker Ltda.
Rua Pega, 84 - Jd. Serra Dourada
Fone: (037) 3236-7777

Passo Dist. de Motos e Naut. Figueiredo Ltda Av. Joca Stockler, 1509 - Bolo Horizonte Fone: (035) 3521-5121	Uberlândia Use Motos Ltda. Av. Floriano Peixoto, 3283 - Brasil Fone: (034) 3211-7070	PARAIBA Cajuzeiras Das Neto Distribuidora de Motos Ltda Pça. Major José Marques Góes, 220 Fone: (083) 531-6066	Curitiba Action Comércio de Motos Ltda. Rua Mario Tourinho, 767 - Seminário Fone: (041) 342-7077	Umuarama YZA Motos Ltda. Av. Pres. Castello Branco, 5154 - Centro Fone: (044) 624-4250
Patos de Minas Motopatos Ltda. Rua Dr. Marcelino, 953 - Centro Fone: (035) 3823-1877	Unai Marcello Gonçalves da Cunha Rua Nereza Senhora do Carmo, 39 Fone: (038) 3676-2310	Campina Grande Máxima Motorsports Ltda. Av. Marechal Floriano Peixoto, 225 Centro - Fone: (083) 343-3300	Motomania - Comércio de Veículos Ltda. Av. Ernesto Góes, 679 Bacacheri - Fone: (041) 256-5829	PERNAMBUCO Arapirã Ararimotos Ltda. Rod. Br. 316 - 514 - Km 22,8 - Planalto Fones: (087) 3873-2461/2589
Poços de Caldas Casa Pedro Ltda. Av. João Pinheiro, 760 - Centro Fone: (035) 3722-1233	Varginha Donizete Peltini Bonafina - ME Av. Almirante Barroso, 315 - São Geraldo Fone: (035) 3222-1746	Guaíba Izamberto Peças e Acessórios Ltda. Praça João Pessoa, 51 - Centro Fone: (083) 271-8797	Promotex Comércio de Motos Ltda. Av. Mal. Floriano, 3006 - Parolim Fone: (041) 333-5225	Arco Verde Sem Fronteiras Motos Ltda. Rua Júlio Tavares, 302 - Bucupira Fone: (087) 3822-2900
Ponte Nova Delta Motos Ltda. Av. Francisco Vieira Martins, 483 Palmeiras - Fone: (031) 3581-8000	PARÁ Altamira Comercial de Motos e Motores Ltda. Rua Selo do Selênio, 1648 Fones: (091) 515-2771/1122	João Pessoa S. S. S. - Comércio de Motos e Veic. Ltda. Av. Pres. Tancredo Neves, 229 Baixo dos Ipês - Fone: (083) 244-9070	Foz do Iguaçu Cassio Motos Ltda. Rua Mal. Floriano Peixoto, 1270 - Centro Fone: (045) 523-1505	Cabo Santo Agostinho Suape Motos Ltda. Av. Pres. Getúlio Vargas, 1078 - Centro Fone: (081) 3521-9494
Pouso Alegre Alcor Teodoro Ferreira Jr. & Cia Ltda. R. Comendador José Garcia, 959 Centro - Fone: (035) 3421-6003	Belém Tagito Motociclistas Ltda. Trav. D. Pedro I, 361 - Umarizal Fone: (091) 224-2741	Sinal Motos Ltda. R. Padre Antônio Pereira, 77 - Varadouro Fone: (083) 241-4500	Francisco Beltrão Farias Com. de Motos e Nautica Ltda. Av. Júlio Assis Cavalcini, 110 - Centro Fone: (046) 524-5065	Carpina Carpimotos Ltda. Av. Agamenon Magalhães, 160 - Centro Fone: (081) 3522-0037
São João Del Rei A. F. J. Motos Ltda. Praça Sr. B. Jesus de Melozinhos, 211 A Malozinhos - Fone: (032) 3371-6430	Castanhal Moto House Ltda-ME Rua Floriano Peixoto, 1237 - Centro Fone: (091) 3721-3725	Patos Motoservey Ltda. Rua Pedro Férniz, 508 - Centro Fone: (083) 421-5576	Londrina Marajo Motos Ltda. Av. Trindade, 2700 - Jd. Leonor Fone: (043) 377-7500	Caruari Habeiro Neves Comércio Ltda. Av. Agamenon Magalhães, 1407 - Maurício de Nassau - Fone: (081) 3723-5111
Sete Lagoas Carmo Empreendimentos Ltda. Av. Raquel Teixeira Viana, 1165 - Canela Fone: (031) 3772-6100	Itaibaita Cima Com. Itaitaita de Máquinas Ltda. Rodovia Transamazônica, Km 02 Floresta - Fone: (093) 518-0336	Sousa Das Neto Distribuidora de Motos Ltda. Rua Sirlônio Nazare, 18 - Centro Fones: (083) 522-4009/3920	Posto das Bicicletas Ltda. Rua Brasil, 12 - Centro Fone: (043) 323-3475	Garanhuns Kando Motocicletas Ltda. Rua Dom José, 155 - Centro Fone: (087) 3762-6070
Taiobéras Altemar Motos Ltda. Av. do Contorno, 1234 Fone: (038) 3845-1490	Marabá Lorenzoni Motos Ltda. Av. Transamazônica, 2035-A Cidade Nova - Fone: (094) 324-1246	PARANÁ Apucarana Paraná Moto Ltda. Av. Paraná, 55 - Vila Cassala Fone: (043) 423-1511	Mal. Cândido Rondon Tropical Moto Nautica Ltda. Rua São Paulo, 1063 - Centro Fone: (045) 254-4140	Goiana Cymona - Centro Yamaha Mts. e Naut. Ltda. Av. Brasil, 5154 - Zona 04 Fone: (044) 262-5055
Teófilo Otoni Motovam Ltda. Rua Dr. Manoel Esteves, 300 - Centro Fone: (033) 3522-3149	Paragominas S. G. Moschen Com. e Serviços - ME Rua Washington Luís, 20 - Anjoim Fone: (091) 3729-1745	Campo Mourão Baggio Motos Ltda. Av. Capitão João Bandeira, 2439 - Centro Fones: (044) 525-6111/6678/1046	Ponta Grossa Top Club Motos Ltda. Av. Monteiro Lobato, 695 - Jd. Carvalho Fone: (042) 225-2522	Jaboatão Guararapes H.P. Comércio, Repres. e Distr. Ltda. Av. Júlio Maranhão, 508 - Prazeres Fone: (081) 3376-6650
Ubatuba Yamassantos Motos Ltda. Av. Olegário Maciel, 252 - Industrial Fone: (033) 3531-6558	Redenção Supremotos Ltda. - ME Av. Arguélia, s/n - Qd. 23 - Lt. 03 - Santos Dumont II - Fones: (094) 424-3564/5749	Cascavel Bibitos Motociclística Imp. e Exp. Ltda. Av. Brasil, 2262 B - São Cristóvão Fone: (045) 227-3707	Santo Antônio Platina Agência Paraná de Automóveis Ltda. Rua 7 de Setembro, 935 - Centro Fone: (043) 534-4332	Petrópolis Moto Carlos Ltda. Av. Honório Vianna, 815 Garcino Góes - Fone: (087) 3863-4000
Uberaba Kamel Moto Ltda - Filial Av. Leopoldino de Oliveira, 2331 - Centro Fone: (054) 3322-6888	Xinguaçu L. F. Anarás - ME Av. Xinguaçu, 244 Fone: (094) 425-1778	Tafelito Tafelmar Moto Nautica Ltda. Av. José João Muraro, 1562 - Jd. Porto Alegre - Fone: (045) 278-6222	Recife Motomarin Com. e Serviços Ltda. Av. Eng. Antônio de Góes, 258 - Pina Fone: (081) 3465-6744	

Recimotos Ltda.
Av. Caxangá, 2544 - Cordólio
Fones: (081) 3227-3765/0582

Serra Talhada
NOB Motos Ltda.
Av. João Gomes de Lucena, 4387
São Cristóvão - Fone: (081) 3831-2229

Timbaúba
Moto Japs Ltda.
Rua Marechal Dantas Barreto, 20
Centro - Fone: (091) 3631-0508

PIAUÍ

Floriano
Dakar Motos Ltda.
Av. Ducler Neto, 830 - Centro
Fone: (089) 521-2121

Parnaíba
Delta Automotores Ltda.
Rua Caranama, 640 - Boa Esperança
Fone: (086) 323-2513

Picos
Top Motos Ltda. - Me
Av. Transamazônica, 220A - Bomba
Fones: (089) 415-2326/2327

Teresina
Fixar Distrib. de Motos, Peças e Equip. Ltda.
Av. Barão de Ourique, 3333 - Taboata
Fone: (086) 218-1500

P.M. Motos Ltda.
Av. Barão de Ourique, 1736 - Vermelha
Fones: (086) 229-5454/4700

RIO DE JANEIRO

Angra dos Reis
Parkway Comércio de Veículos Ltda.
R. Bruno Andrieu, 24 - Pq. das Palmeiras
Fones: (024) 3377-2777/3365-2221

Cabo Frio
Comoto - Com. de Moto Cabotinas Ltda.
Trav. de São Cristóvão s/n - São
Cristóvão - Fone: (024) 2647-5335

Campos de Goleiacazes
Ocean Moto Mercantil e Repres. Ltda.
Rua Barão de Miracema, 287 - Centro
Fone: (022) 2733-2327

Duque de Caxias
Trinca Motos e Acessórios Ltda.
Rua Mel. Floriano, 506 - 25 de Agosto
Fones: (021) 2671-4442/0009

Itaperuna
Moto Pegalme Ltda. - ME
Rua Noemia G. Biloncourt, 313
Aeroporto - Fone: (024) 3822-2740

Macaé
Yamalagos Motos e Nautica Ltda.
Av. Rua Barbosa, 1860 - Loja 01 - Altos
dos Cajueiros - Fone: (024) 2762-3143

Niterói
Takar Mecânica Ltda.
Rua Noronha Tomazão, 170 - Santa Rosa
Fone: (021) 2710-1231

Nova Friburgo
Yamador Veículos Ltda.
Rua Luiz Spinelli, 27 - Centro
Fone: (024) 2522-6425

Petrópolis
Moto Mundo Ltda.
Rua Washington Luiz, 1076 - Centro
Fone: (024) 2243-4883

Rio de Janeiro
Dist. Distr. de Autom. e Com. Ltda.
Ruas Laranjeiras, 291/301
Laranjeiras - Fone: (021) 2554-2200

Fun Bike Comércio e Importação Ltda.
Av. Geremiano Dantas, 324 - Tanque
Fone: (021) 3695-6668

Trinca Motos e Acess. Ltda. Filial 1
R. S. Francisco Xavier, 242 - Maracanã
Fones: (021) 2254-5402/2284-4438

Teresópolis
Busky Comércio de Veículos Ltda.
Rua Tio Luiz Meireles, 51 Loja 02
Várzea - Fone: (021) 2643-0470

Três Rios
Yamaros - Com. Motos Três Rios Ltda.
Rua Manoel Duarte, 183 - Centro
Fone: (024) 2252-2008

Volta Redonda
Tempo Livre Motos Ltda.
Av. Paulo da Frontin, 354 - Alameda
Fone: (024) 3347-4454

RIO GRANDE DO NORTE

Corrais Novos
Francisco Chagas Silva Bicicleta
Av. Dr. Silvio Bezerra, 1064 - Centro
Fone: (084) 431-1334

Mossoró
Kavel Comercial de Veículos Ltda.
Av. Cunha da Mota, 1410 - Cx. Postal 62
Centro - Fone: (084) 316-3760

Natal
Especial Car Rental Ltda.
Av. Eng. Roberto Freire, 1536
Capim-Macío - Fone: (084) 642-1101

Metal Peças e Serviços Ltda.
Av. Interventor Mano. Gilmara, 2059
Dix Sept Rosados - Fone: (084) 223-8262

RIO GRANDE DO SUL

Alegrete
Lado Motos Ltda.
Av. Papa de Bombas, 234/1 - Industrial
Fone: (055) 422-4660

Bagé
Velomotos Veículos Ltda.
Av. Pres. Vargas, 709 - Getúlio Vargas
Fone: (053) 242-8147

Benito Gonçalves
Motolas Veículos Ltda.
Av. Humberto A. Castelo Branco, 430
Favinho - Fone: (054) 454-5544

Casas do Sul
Motazoom Comércio de Motores Ltda.
Rua Os Dezolito do Forte, 945 - Centro
Fone: (054) 222-2855

Erechim
Buzka & Adams Ltda.
Rua Luiz Hermínio Berns, 222 - Centro
Fone: (054) 519-7117

Ijuí
Orelândia Rêas
Rua 13 de Maio, 850 - Centro
Fone: (055) 3332-9222

Lajeado
Kraemer Artigos Esportivos Ltda.
Av. Senador Alberto Pasquini, 474
Centro - Fone: (051) 3714-3234

Montenegro
Hrv. Motocicletas Ltda.
Rua Oswaldinho Azeite, 1694 - Centro
Fone: (051) 632-1258

Nova Prata
Polone Motos Ltda.
Av. Borges de Medeiros, 1226 - Centro
Fone: (054) 242-1270

Novo Hamburgo
Yamavale Motos Ltda.
Rua Guia Lopes, 4493 - Boa Vista
Fone: (051) 554-4617

Passo Fundo
Buzka & Adams Ltda. - Filial
Av. Brasil Oeste, 1735
Fone: (054) 312-1509

Pelotas
Imbros Pinho Ltda.
Rua General Osório, 913 - Centro
Fone: (053) 222-2626

Porto Alegre
Motoryama Com. Repres. de Motoc. Ltda.
Av. Farrapos, 3946 - Naviergates
Fone: (051) 3337-4440

Yucca Motos Ltda.
Av. dos Gaúchos, 443B - Sarandi
Fone: (051) 3365-2424

Rio Grande
Quaternária Veículos Ltda.
Av. Presidente Vargas, 489 - Parque
Fone: (053) 231-1144

Santa Cruz do Sul
Representações Elges Ltda.
Rua Marechal Floriano, 1134 - Centro
Fone: (051) 3713-1555

Santa Maria
Azzura Motociclistas Ltda.
Av. Pres. Vargas, 1944 - Lj. 1, 2, e 3
Centro - Fone: (055) 223-9911

Santana Livramento
Moto Giro - Comércio de Veículos Ltda.
Av. Pres. João B. Goulart, 2034
Centro - Fone: (055) 243-3171

Santo Ângelo
Tosolite Motos e Acessórios Ltda.
Av. Antunes Rios, 1853 - Centro
Fone: (055) 3313-1977

Torres
Pinho Com. de Veículos Ltda.
Av. Castelo Branco, 1775 - Engenho Velho
Fone: (051) 664-2777

Três Passos
Motomel Veículos Ltda.
Av. Ijuí, 666 - Centro
Fones: (055) 3522-1185/2530

Venâncio Aires
Moto Peças Bogorny Ltda.
Rua Osvaldo Azeite, 307 - Centro
Fone: (051) 3741-1609

RONDÔNIA

Ariquemes
Pablo Motopeças Ltda.
Av. Tancredo Neves, 2965 - Sator 3
Fone: (069) 536-2741

Cacoal
Brasimot Com. de Motoc. e Peças Ltda.
Av. Castelo Branco, 1920 - Industrial
Fone: (069) 441-2204

Ji-Paraná
Motociclística Pica-Pau Ltda.
Av. Transcontinental, 1660
Fones: (069) 422-1480/1213

Porto Velho
Favaro & Favaro Ltda.
Av. Carlos Gomes, 2302 - S. Cristóvão
Fone: (069) 224-6001

Vilhena
Yamaranor Motociclística Ltda.
Av. Marechal Rondon, 3776 - Centro
Fone: (069) 322-1745

RORAIMA**Boa Vista**

Motoka Veículos e Motores Ltda.
Av. Ville Roy, 1041E - São Francisco
Fone: (099) 624-4040

SANTA CATARINA**Araçuaia**

Terra Motor's Ltda.
Rua Pedro Natal de Luca, 45
Cidade Alta - Fone: (048) 524-0345

Blumenau

Costa Azul Motors Comercial Ltda.
Rua Sete de Setembro, 1820 - Centro
Fone: (047) 322-9255

Brusque

Hel Motores e Náutica Ltda.
Av. I de Maio, 550 - Centro
Fone: (047) 351-1679

Chapadão

Motopiana - Com. de Motocicletas Ltda.
Rua Sicília, 60 D - Passo das Fozes
Fone: (049) 322-2460

Concórdia

Ultimate Com. de Motocicletas Ltda.
Rua Getúlio Vargas, 210 - Centro
Fone: (049) 442-0030

Florianópolis

Land & Saa Comércio e Import. Ltda.
Rua Fulvio Adulci, 988 - Estreito
Fone: (048) 348-3738

Itajaí

Fácil Motores Ltda.
Rua Blumenau, 695 - São João
Fone: (047) 349-0050

Itapiranga

Francar Motores Ltda.
Av. Beira Rio, 627 - Centro
Fone: (049) 677-0741

Jaraguá do Sul

Jaraguá Motores Ltda.
Rua Walter Marquardt, 1669 - Bairro do Rio Molha - Fone: (047) 370-7700

Lages

Regenerati Comércio de Automóveis Ltda.
Av. Presidente Vargas, 11 - Centro
Fone: (049) 222-2626

Matriz

Com. de Veículos Motores Pascheit Ltda.
Av. Frederico Heyne, 494 - Centro
Fone: (047) 642-3667

Rio do Sul

Motociclo "H" Ltda.
Av. Gov. Ivo Silveira, 360 - Santa Galo
Fone: (047) 525-0057

São José

Globo Motor's Ltda.
Rua Joaquim Vaz, 1589 - Praia Comprida
Fone: (048) 247-2434

São Miguel do Oeste

Becker Motores Ltda.
R. Waldemar Ramgrub, 630 - Centro
Fone: (049) 622-6410

Tubarão

Moto Sul Ltda.
Av. Marechal Deodoro, 1573 - Oficinas
Fone: (048) 622-1692

SÃO PAULO**Adamantina**

Comercial Molo-Cesta Ltda.
Al. Dr. Armando de Sales Oliveira, 467
Centro - Fone: (018) 521-3448

Americiana

Motocasta Com. e Importação Ltda.
Av. 9 de Julho, 558 - São Domingos
Fone: (019) 3406-7707

Amparo

Andréa Moto Shop Ltda.
Rua Rio Branco, 42 - Ribeirão
Fones: (019) 3807-5214 / 3808-1030

Araçatuba

Muti Motores Ltda.
Rua Parangaba, 300 - Vila Industrial
Fone: (019) 623-2653

Araçuaia

C.H. Muriel Araçuaia & Cia Ltda.
Av. Brasil 397/411 - Centro
Fone: (016) 232-0132

Moto 36 Ltda.

Av. Padre Fco. Sales Colunato, 1493
Santana - Fone: (016) 236-1113

Araras

Motus Comercial Ltda.
Av. Fabio da Silva Prado, 375 - Centro
Fone: (019) 541-3122

Assis

Comercial Valgreen Ltda.
Rua Humberto de Campos, 619 - Vila
Xavier Fones: (018) 324-1921 / 4535

Atibaia

Motos Serrana Ltda.
Av. Prof. Carlos Alberto C. Pinto, 125
Vila Maria - Fone: (011) 4412-2031

Avaré

Panuzzi & Eggert Com. Mts. e Nut. Ltda.
Largo São João, 137 - Centro
Fone: (014) 3732-8833

Bartolândia

Guisepe Leone Bartolândia
Rua 20, nº 179 - Centro
Fone: (017) 3322-9500

Baurer

Alpha Motores Comercial de Motores Ltda.
Alameda Araguaia, 431 - Alphaville
Fone: (011) 4193-8063

Baurer

HPM Motonáutica Ltda.
Av. Naves Unidas, 15-27 - Centro
Fone: (014) 222-0187

Botucatu

Guape Com. Intern. e Particip. Ltda.
Av. Dom Lucio, 401 - Centro
Fone: (014) 6822-5744

Bragança Paulista

Indústria e Comércio Martin Ltda.
Av. dos Imigrantes, 2300 - Jd. América
Fone: (011) 4033-6645

Campinas

Maia Motorshop Ltda.
Av. Barão de Itapira, 1878 - Guanabara
Fone: (019) 3236-8111

Flores de Goiás

Av. Andrade Neves 1654 - Jd. Chapadão
Fone: (019) 3241-7400

Caraguatatuba

Cavec Motores e Veículos Caraguá Ltda.
Av. Rio Branco, 125 - Ponta Seca
Fone: (012) 3883-9090

Catanduva

Noracy Afonso
Rua 7 de Setembro, 05 - Centro
Fone: (017) 522-3245

Diadema

Dimar Motores Ltda.
Rua Grana, 34 - Pq. Jazetocastel
Fone: (011) 4043-1000

Fernandópolis

Azarello - Motores Peças Ltda.
Av. Expedicionários Brasileiros, 176
Jd. América - Fone: (017) 442-6766

Francos

Vamercar Comercial Ltda.
Av. Champagnat, 2513 - Vl. Industrial
Fone: (016) 3721-1314

Guaeté

Solva Motores Ltda.
Av. Juscelino K. de Oliveira, 967 - Campo
do Galvão - Fone: (012) 532-2923

Guaçu

Moto Shop Guaçu Ltda.
Av. Tiradentes, 2991 - Jd. Bom Clima
Fones: (016) 6458-8787 / 8764

Indaial

Motomadia Ltda.
Rua Guirze de Novembro, 1107 - Centro
Fone: (019) 3894-3999

Itapetininga

K.L.R. Motores Itapetininga Ltda.
Rua Prudente de Moraes, 453 - Centro
Fone: (015) 271-8045

Itapira

Mundana Com. de Veículos Ltda.
Av. José Emílio de Moraes, 2089 - Centro
Fone: (015) 522-0472

Itu

Comercial Itua de Motores Ltda.
Av. Dr. Octaviano Pereira Mendes, 216
Centro - Fone: (011) 4023-3333

Jales

Azarello - Motores e Peças Ltda.
Rua João Amadeu, 3154 - Jd. Samambaia
Fone: (017) 3621-6227

Jaú

C.H. Murad & Cia. Jaú Ltda.
Rua Humaitá, 1256 - Centro
Fone: (011) 622-1341

Jundiaí

Mello Motorsport Comércio de Veículos
e Motores Ltda.
Rua Petronila Antunes, 507 - Centro
Fone: (011) 4521-6330

Vanderlei Gaioso Bonini

Av. Fernando Azeite, 676 - Vl. Progresso
Fone: (011) 4587-8360

Leme

Fioramonte & Fioramonte Ltda.
Av. 29 de Agosto, 1147 - Centro
Fone: (019) 571-1495

Limeira

Flyama Comercial Ltda.
Av. Maria Suzânia, 115 - Jd. Piratininga
Fone: (019) 3451-6553

Marié

Motocenter Comasa Com. de Veículos Ltda.
Av. Rio Branco, 800 - Alto Cafetal
Fones: (014) 422-1132 / 1453

Mogi Guaçu

Vida Livre Moto Camping Ltda.
Pça. Antonio Giovanni Lanza, 135 - Capela
do Rosário - Fone: (019) 3851-0760

Monte Alto

Yamabike Motocicletas Ltda.
Rua Porfírio Pimental, 617 - Centro
Fone: (016) 3242-8877 / 6658

Novo Horizonte

Spazio Motociclismo Com. Mts. Veic. Aq. Lt.
Rua Coronel Garvalho Leme, 427
Fones: (017) 542-1116 / 1097

Osasco

Bec Comercial de Motocicletas Ltda.
Av. dos Autonomistas, 3511 - Centro
Fones: (011) 3663-9667 / 3664-0146

Penápolis

340 Moto Peças Penápolis Ltda. - ME
Rua Dr. Mario Satiro, 340
Fone: (018) 652-0883

Pindamonhangaba

Moto Pinda Comercial Ltda.
Av. N. S. Bom Sucesso, 1114
S. Benedito - Fone: (012) 242-4144

Piracicaba

Benjamin Motos Ltda.
Rua Benjamin Constant, 1515 - Centro
Fone: (019) 3433-4411

Pirassununga

Marques & Marques Ltda.
Rua General Osório, 638 - Centro
Fone: (019) 561-2101

Porto Ferreira

Ghandi Socal & Cia Ltda.
Av. João Martins S. Sobrinho, 2041
Vl. Sta. Maria - Fone: (019) 581-1668

Presidente Prudente

Lucari Motociclística Ltda.
Av. Manoel Goulart, 1165 - Centro
Fone: (018) 222-1233

Registro

Motovale Distrib. de Veículos Ltda.
Av. Prof. Jonas Banks Leite, 226A
Centro - Fone: (013) 6821-5099

Ribeirão Preto

Mayor Motos Ltda.
Av. Nove de Julho, 1515 - Jd. América
Fone: (016) 635-8025

Mayor Motos Ltda.

Av. Dom Pedro I, 1041 - Ipiranga
Fone: (016) 635-8025

São Bernardo do Campo

Motolab Distr. de Veículos Ltda.
Rua Junubutaba, 2110 - Centro
Fone: (011) 4339-5433

Santa André

Andreina Motos Comercial Ltda.
Av. Dom Pedro I, 1025 - Vl. Pires
Fones: (011) 4451-6594 / 8710

Santos

Lemes da Silva Comercial Ltda.
Av. Conselheiro Nébias, 351 - Paqueta
Fone: (013) 3222-4642

São Caetano do Sul

Serve Veículos "In-Peg" Com. Ltda.
Av. Golias, 140 - Santo Antonio
Fones: (011) 441-4026 / 4224-1214

São Carlos

Ghandi Socal Veículos Ltda.
Av. São Carlos, 966 - Centro
Fone: (016) 270-6647

São João da Boa Vista

Eagle Motos Ltda.
Rua 14 de Julho, 1269 - D.E.R.
Fone: (019) 631-3233

São José dos Campos

Cavco Moto Peças Ltda.
Av. Dr. Athemar de Barros, 416
V. Aty-Anha - Fone: (012) 3925-8000

S. J. do Rio Preto

Castro Comércio e Distribuição Ltda.
Av. Bady Bassit, 4319 - Vl. Bancários
Fone: (017) 234-3266

Rode Rio Preto Motos Ltda.

Rua Bernardino de Campos, 4398
Redentora - Fone: (017) 231-4044

São Paulo

Alzatti Autoriz. Ballistella Motos Ltda.
Av. Prof. Francisco Morato, 1184 - Butantã
Fone: (011) 3721-5701

Brajet Ltda.

Av. Nazaré, 1026 - Ipiranga
Fone: (011) 6914-7555

Crab Com. e Import. de Veículos Ltda.

Av. Rudge, 998 - Bom Retiro
Fone: (011) 3337-0066

Diamar Motos Ltda.

Praça Comélia, 76 - Águas Brancas
Fone: (011) 3801-2367

Feltrin e Vilas Boas Comercial Ltda.

Av. Santo Amaro, 5327 - Brooklin
Fone: (011) 5044-9233

HSM Motos Ltda.

Av. Jabaquara, 1297 - Saúde
Fones: (011) 5581-1423 / 1903

Indiana Moto Sport Ltda.

Rua Conselheiro Carrão, 1635 - Vl. Carrão
Fones: (011) 6941-8885 / 8886

Motorelli Moto Shop Ltda.

Av. São Miguel, 9336 - S. Miguel Paulista
Fone: (011) 6297-7677

Rad Barão Comercial Ltda.

Rua Alvorada, 467 - V. Olímpia
Fones: (011) 3842-7775 / 7216

São Vicente

Litoral Motos Ltda.
Av. Antonio Emmerich, 84 - Vl. Cascatina
Fone: (013) 3568-3733

Sorocaba

Balbec Veículos Ltda.
Av. São Paulo, 1016 - Árvore Grande
Fone: (015) 227-6296

Tatui

Motoki Com. de Motocicletas e Pcs. Ltda.
Rua Onze de Agosto, 2300 - Valinho
Fone: (015) 251-7444

Taubaté

Esper Comércio de Auto Peças Ltda.
Rua Francisco de Barros, 10 - Centro
Fones: (012) 233-2855 / 232-6628

Velinhos

Comercial Madia de Veículos Ltda.
Av. Dom Nery, 488 - Vera Cruz
Fone: (019) 3869-3666

Veruporanga

TKN Motoc. e Artigos Náuticos Ltda.
Rua Itacolomi, 1288 - Vl. Marim
Fone: (017) 421-2223

SERGIPE**Aracaju**

Lyscar Motos Ltda.
Rua Basílio Rocha, 182 - Getúlio Vargas
Fone: (079) 218-5353

Revelas Rev. Veic. Aracaju Imp. Ltda.

Av. Dr. Carlos Fripio, 307 - Centro
Fone: (079) 211-6000

TOCANTINS**Araguaína**

Femari Com. de Motos e Motores Ltda.
Av. Córrego João Lima, 1374
Vl. Rosário - Fone: (063) 421-2220

Gurupi

Motomixto Motoc. Cidcom Com. Ltda.
Av. Goiás, 2745 - Centro
Fone: (063) 312-2170

Palmas

Motopalmas Com. de Motocicletas Ltda.
ACSO II - conj. 01 - Lote 42 - Centro
Fones: (063) 215-2563 / 2750

CERTIFICADO DE GARANTIA - Nº 4XT

MOTOCICLETA YAMAHA

Requisitamos sua atenção para as instruções contidas nas páginas seguintes, pois elas estão ligadas à GARANTIA de sua motocicleta YAMAHA.

Você encontrará, nas páginas seguintes, definição das responsabilidades do CONCESSIONÁRIO AUTORIZADO e da YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA., quanto a sua motocicleta. Encontrará também, a definição de suas próprias responsabilidades em relação ao uso da motocicleta, a fim de que possa fazer jus à GARANTIA que lhe é oferecida.

Requisite ao seu CONCESSIONÁRIO que preencha corretamente o CUPOM DO PROPRIETÁRIO, inserido neste MANUAL, pois dele dependerá o processo de GARANTIA, quando necessário.

Nas páginas seguintes estão os certificados de cada revisão. Caberá ao CONCESSIONÁRIO dar-lhes o destino certo. Não os perca mantendo-os sempre presos ao MANUAL.

ATENÇÃO

A garantia contratual oferecida pela fabricante limita-se única e exclusivamente aos termos do presente certificado, e qualquer espécie de garantia extra oferecida por outrem, à parte do presente certificado, será concedida por conta e risco, e às expensas daquele que a oferecer, por mera liberalidade do mesmo, sem qualquer participação ou responsabilidade da fabricante quanto ao que for contratado.

TERMO DE GARANTIA

A YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA., a partir da data da entrega, garante em sua motocicleta todas as peças, previstas em garantia que, em uso normal, apresentarem defeitos de fabricação ou de material desde que reparadas nas oficinas dos CONCESSIONÁRIOS AUTORIZADOS YAMAHA e que sejam cumpridas rigorosamente as revisões programadas, conforme estipulado no controle das revisões periódicas constantes neste manual. A garantia de sua motocicleta é extensiva a todo território nacional e poderá ser desfrutada em qualquer Concessionário Autorizado.

1. PRAZO DE VALIDADE

1. A garantia terá início a partir da data de entrega ao primeiro comprador, que deverá ser a mesma da destacada na nota fiscal de venda e transcrita no cupom de revisão de entrega. O prazo de garantia terá a validade de 12 meses sem limite de quilometragem.

2. REGRAS GERAIS DA GARANTIA

2. 1. Qualquer inconveniência deverá ser levada imediatamente ao conhecimento do concessionário autorizado YAMAHA mais próximo, pois a permanência de uma imperfeição, por falta de aviso (reclamação) ou de revisão, certamente acarretará em outros danos que não poderemos atender e ainda nos obriga a cancelar em definitivo a garantia. O concessionário se obriga a substituir peças ou efetuar reparos em sua oficina somente quando forem por ele julgadas como defeituosas e procedente a garantia.

3. ATENÇÃO: ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA

3. 1. Óleos lubrificantes, graxas, combustível e similares.
3. 2. Deslocamento de pessoal.
3. 3. Imobilização de veículo
3. 4. Danos pessoais ou materiais do comprador ou terceiros
3. 5. Manutenção normal tais como:
 3. 5. 1. Reparos, limpeza do carburador, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc...
 3. 5. 2. Alinhamento, balanceamento de rodas.
3. 5. 3. Peças consideradas como manutenção normal tais como: elemento filtro de ar, vela, lonas e pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, cabos e bateria.
3. 6. Peças que desgastam com o uso.
 3. 6. 1. Pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, corrente, coroa, pinhão, rolamentos e os que tem sua vida útil normal determinada.
 3. 6. 2. Pneus e corrente são garantidos pelo próprio fabricante.

3. 7. Defeitos de pintura ocasionado pelas intempéries, alteração de cor em cromados, aplicação de produtos químicos (combustível ou produtos não recomendados pela YAMAHA), efeitos de maresia, ou corrosão.
3. 8. Defeitos oriundos de acidentes, casos fortuitos, prolongado desuso.
3. 9. Substituição da motocicleta, motor ou conjuntos.
3. 10. Defeitos ou danos no sistema elétrico, eletrônico ou mecânico da motocicleta oriundos da instalação de componentes ou acessórios não recomendados pela Yamaha Motor da Amazônia Ltda.

IMPORTANTE:

Entende-se por manutenção normal, as substituições de peças e componentes em razão de desgaste natural. Estão cobertas pela garantia, no entanto, as peças que **COMPROVADAMENTE** apresentarem defeito de fabricação ou fadiga anormal de material, com exceção de pneus e câmaras de ar, que são garantidos diretamente pelo fabricante dos mesmos.

4. ATENÇÃO: EXTINÇÃO

A garantia estará automaticamente cancelada se:

4. 1. Não forem realizadas as revisões periódicas.
4. 2. A motocicleta for submetida a abusos, sobrecargas ou acidentes.
4. 3. Sua manutenção for negligenciada.
4. 4. For utilizada em competições de qualquer espécie ou natureza.
4. 5. For reparada fora das oficinas da Rede Autorizada YAMAHA.
4. 6. O tipo de combustível original for modificado.
4. 7. Os seus componentes originais forem alterados ou substituídos por outros não fornecidos pela YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.
4. 8. A estrutura técnica ou mecânica for modificada sem prévia autorização da YAMAHA.
4. 9. Extinguir-se o prazo de validade.

ATENÇÃO: CONSUMIDOR, seus direitos dependem INTEGRALMENTE do correto atendimento aos termos de garantia.
A correta manutenção, conforme lhe é requisitado, é FATOR ESSENCIAL para a segurança do condutor (e eventual passageiro(a), e maior durabilidade do produto, nos PARÂMETROS do fabricante.

CONTROLE DAS REVISÕES PERIÓDICAS

(Deverão constar carimbo e assinatura do Concessionário)

A finalidade das REVISÕES PERIÓDICAS é a de manter a motocicleta sempre em boas condições de funcionamento, proporcionando uma utilização segura e livre de problemas, além de aumentar a vida útil do motor da sua motocicleta e de todo o conjunto.

O atendimento para as revisões dos (1000 e 5000 kms) só serão efetuadas se a motocicleta estiver dentro do limite de 10% a mais ou a menos da quilometragem prevista para cada revisão, não podendo ultrapassar o prazo de garantia (um ano) contados a partir da data de venda, constante na Nota Fiscal, emitida pelo Concessionário e transcrita no certificado de garantia.

As despesas de mão de obra para estas duas revisões são cobertas pelo fabricante, devendo o cliente arcar com as despesas de óleo lubrificante e peças excluídas da garantia. As despesas com as demais revisões previstas no quadro abaixo correm por conta do proprietário. Leia com atenção o Termo de Garantia constante neste manual para poder desfrutar totalmente dos seus direitos neste período.

Durante o período de garantia, as revisões e reparos deverão ser efetuados em qualquer concessionário YAMAHA dentro do território nacional. **IMPORTANTE:** Quando qualquer uma das revisões não for executada, fica extinta a garantia de fábrica com relação a todas as demais previstas no presente termo no sistema de garantia.

1ª REVISÃO (1.000 kms)

Km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

2ª REVISÃO (5.000 kms)

Km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

3ª REVISÃO (10.000 kms)

Km: _____ Data: ____/____/____

Conces.: _____

CARIMBO E ASSINATURA

4ª REVISÃO (15.000 kms)

Km: _____ Data: ____/____/____

Conces.: _____

CARIMBO E ASSINATURA

5ª REVISÃO (20.000 kms)

Km: _____ Data: ____/____/____

Conces.: _____

CARIMBO E ASSINATURA

6ª REVISÃO (25.000 kms)

Km: _____ Data: ____/____/____

Conces.: _____

CARIMBO E ASSINATURA

7ª REVISÃO (30.000 kms)

Km: _____ Data: ____/____/____

Conces.: _____

CARIMBO E ASSINATURA

8ª REVISÃO (35.000 kms)

Km: _____ Data: ____/____/____

Conces.: _____

CARIMBO E ASSINATURA

9ª REVISÃO (40.000 kms)

Km: _____ Data: ____/____/____

Conces.: _____

CARIMBO E ASSINATURA

10ª REVISÃO (45.000 kms)

Km: _____ Data: ____/____/____

Conces.: _____

CARIMBO E ASSINATURA

11ª REVISÃO (50.000 kms)

Km: _____ Data: ____/____/____

Conces.: _____

CARIMBO E ASSINATURA

ATENÇÃO

- A) A utilização do veículo constante deste manual, na linha d'água do mar não é considerado normal pelo fabricante. O contato com água salgada causa oxidação nas partes metálicas do veículo. Portanto, é recomendada a lavagem com água doce imediatamente após o uso nestas condições.
- B) Na utilização do veículo na praia ou em cidades praianas, onde a maresia é bastante acentuada, recomenda-se proceder a lavagem semanal com água doce para evitar a fixação do sal e consequentemente a oxidação das peças metálicas.
- C) A utilização anormal do veículo conforme acima descrito, ou a ausência dos cuidados básicos recomendados são causas excludentes da garantia do produto.
- D) Problemas no carburador decorrentes do não uso prolongado da motocicleta não são cobertos pelo sistema de garantia. Recomendamos que, caso a motocicleta permaneça em desuso por mais de 15 dias, drene todo o combustível da cuba do carburador e através da mangueira de entrada da gasolina no carburador, dê 3 borrifadas de óleo lubrificante (Tipo WD-40).
- E) Problemas na bateria decorrentes do não uso prolongado da motocicleta não são cobertos pelo sistema de garantia. Recomendamos que, caso a motocicleta permaneça em desuso por mais de 30 dias, deixe desconectados os cabos positivo e negativo da bateria e dê uma carga lenta antes de reconectá-la. Consulte a seção "armazenamento" deste manual para maiores detalhes. Para as motocicletas com partida elétrica, evite acioná-la durante os períodos de desuso, pois o consumo da bateria é grande e sua recarga insuficiente durante os poucos minutos de funcionamento.
- F) A utilização de alarmes pode afetar o sistema elétrico e/ou sistema de ignição da motocicleta. Qualquer dano decorrente da utilização de alarmes não são cobertos pelo sistema de garantia.

YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA

PESQUISA DE CONSUMIDORES DOS PRODUTOS YAMAHA

Prezado Consumidor:

Você acaba de adquirir um produto da mais alta tecnologia e totalmente adequado às condições brasileiras.

Para que possamos continuar oferecendo à você produtos do mesmo nível, necessitamos de sua colaboração.

Preencha a pesquisa a seguir e exija do seu concessionário o envio da mesma à Yamaha. Só assim continuaremos a criar emoções com tecnologia de ponta.

Muito Obrigado.

Departamento de Marketing

NOTA IMPORTANTE

Prezado Concessionário:

Com a devolução desta pesquisa totalmente preenchida é que poderemos dar continuidade ao nosso propósito de desenvolver cada vez mais, produtos que atendam as necessidades e exigências do consumidor: fato esse que, você concessionário Yamaha, está intimamente ligado.

Muito Obrigado.

Yamaha Motor do Brasil Ltda.
Departamento de Marketing

P.S.: Devolva em conjunto com o cupom de revisão de entrega

CERTIFICADO DE GARANTIA - Nº 4XT

NOME DO PROPRIETÁRIO

ENDEREÇO

CEP

CIDADE

ESTADO

TELEFONE

Nº DO CHASSI

COR

DATA DE VENDA

CODIGO DO CONCESSIONÁRIO

NOTA FISCAL Nº

SÉRIE

ASS. CLIENTE

CARIMBO DO CONCESSIONÁRIO

DECALQUE DO Nº DO CHASSIS

Obs.: Utilizar papel carbono para o preenchimento, preencher com letra de forma bem legível.

YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.

**PRODUZIDO NO
PÓLO INDUSTRIAL
DE MANAUS**



CONHEÇA A AMAZÔNIA